

for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret, så skal fornyet, særlig køreundervisning være gennemført og en kontrollerende køreprøve bestået, før førerretten kan generhverves. Endelig fastholdes den eksisterende ordning, hvorefter fornyet, særlig køreundervisning og kontrollerende køreprøve skal være gennemført og bestået, hvis førerretten er frakendt føreren ubetinget, fordi føreren inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret har begået flere forseelser, der har medført en ubetinget frakendelse efter § 126, stk. 2, nr. 2 (efter lovforslaget stk. 4, nr. 2), og én af forseelserne er omfattet af § 126, stk. 1, nr. 1-3, og denne er begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret.

Den foreslåede ændring af § 60 a, stk. 3, nr. 3, betyder, at hvis førerretten er frakendt føreren ubetinget i medfør af § 126, stk. 2, nr. 3 eller 5 (efter lovforslaget stk. 4, nr. 3 eller 5), fordi føreren i prøvetiden efter en tidligere betinget frakendelse, henholdsvis inden fem år efter udløbet af frakendelsestiden for en tidligere ubetinget frakendelse, har begået to forseelser omfattet af den nye § 126, stk. 3, og de to forseelser er begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret, så skal fornyet, særlig køreundervisning være gennemført og en kontrollerende køreprøve bestået, før førerretten kan generhverves. Samtidig fastholdes den eksisterende ordning, hvorefter fornyet, særlig køreundervisning og kontrollerende køreprøve skal være gennemført og bestået som betingelse for generhvervelse af førerret, hvis førerretten er frakendt føreren ubetinget, fordi føreren i prøvetiden efter en tidligere betinget frakendelse, henholdsvis inden fem år efter udløbet af frakendelsestiden for en tidligere ubetinget frakendelse, har begået en forseelse omfattet af § 126, stk. 1, nr. 1-3, og forseelsen er begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret.

Bestemmelsernes ikrafttrædelsestidspunkt fastsættes af justitsministeren ved bekendtgørelse.

Til nr. 9 og 21

De foreslåede ændringer er en konsekvens af den foreslåede ændring i § 1, nr. 10.

Bestemmelserne træder i kraft den 1. maj 2004.

Til nr. 10

Det fremgår af den gældende § 118, stk. 3, at der ved fastsættelsen af bøder for overtrædelse af §§ 42 og 43 (generelle, lokale og køretøjsbestemte hastighedsbegrænsninger) skal tages hensyn til den generelle risikoforøgelse, som den pågældende hastighedsoverskridelse medfører. Ved hastighedsovertrædelser på motorveje med en hastighedsgrænse på 100 km i ti-

men eller derover samt ved overtrædelse af de køretøjsbestemte hastighedsgrænser skal der udmåles en skærpet bøde.

Med den foreslåede § 118, stk. 5, forhøjes bøderne for visse hastighedsovertrædelser. Efter bestemmelsen skal der således tillige ved bødeudmålingen efter stk. 3 udmåles en særlig skærpet bøde ved hastighedsovertrædelser på andre veje end motorveje, hvis hastighedsoverskridelsen er på 30 pct. eller derover.

Den foreslåede bestemmelse er udtryk for en skærpelse af bødeniveauet ved hastighedsovertrædelser på andre veje end motorveje. Der er derimod ikke tale om en omlægning af bødeberegningssystemet, idet beregningen som hidtil skal tage udgangspunkt i den procentuelle overskridelse af hastighedsgrænsen. Den takstmæssige bøde efter de eksisterende takstskalaer forhøjes således med 500 kr. pr. bødesats for hastighedsoverskridelser på 30 pct. eller derover.

Den skærpede bødesats vil ikke finde anvendelse på hastighedsovertrædelser ved kørsel på motorveje. Den skærpede bødesats vil imidlertid finde anvendelse på hastighedsovertrædelser begået ved kørsel med de i § 118, stk. 3, 3. pkt., nævnte tunge køretøjer mv., hvilket betyder, at hastighedsovertrædelser begået ved kørsel med disse køretøjer på strækninger i byer og på landeveje vil blive underlagt en yderligere skærpet bøde.

De nye takster vil indgå i Rigsadvokatens meddelelse om sanktionspåstande i færdselsager. Dette medfører, at anklagemyndighedens strafpåstande skal udformes i overensstemmelse med de takster, der er anført i tabel 3 under bemærkningernes punkt 4.2.

Taksterne vil ikke være bindende for domstolene. Der er imidlertid fast praksis for, at bøder i hastighedssager udmåles i overensstemmelse med de takster, der fremgår af Rigsadvokatens meddelelse om sanktionspåstande i færdselsager. Baggrunden herfor er bl.a., at der er tale om et meget betydeligt antal helt ensartede sager, hvor personlige forhold normalt ikke tillægges betydning ved strafudmålingen.

Selv om taksterne i almindelighed følges af domstolene, vil domstolene naturligvis ikke være afskåret fra i særlige tilfælde ud fra en konkret, individuel vurdering at fravige de angivne bødetakster i den enkelte sag.

Taksterne vil kunne justeres i takt med løn- og prisudviklingen. Indførelsen af de nye takster ændrer ikke ved den gældende praksis, hvorefter bøder nedsættes for personer med særlig lav indtægt, jf. § 118 a, stk. 2. Indførelsen af de nye takster ændrer endvidere ikke ved pålæggelse og beregningen af det særlige højhastighedstillæg efter den nye bestemmelse i § 118,