

## F. t. l. vedr. færdselsloven

Dansk Transport og Logistik (DTL), Dansk Cyklist Forbund, Danske Sælgere, Specialarbejderforbundet i Danmark (SID), Chaufførernes Fagforening, NOAH-Trafik, Dansk Kørelærer-Union, Dansk Køreskole Forening, Danske Kørelæreres Landsforbund, Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark, Dansk Taxi Forbund, Sund & Bælt, Foreningen Liv og Trafik, Foreningen for Trafikofre, The Ecological Council, Borgernes Havarikommission, Odsherredsgruppen, Mobil uden bil, Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet og Rådet for Bæredygtig Trafik.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

I lovforslagets bilag 1 er de foreslåede bestemmelser sammenholdt med de gældende regler.

*Til § 1*

Til nr. 1, 3-4, 8, 11-12 og 18

De foreslåede ændringer er en konsekvens af den foreslåede ændring i § 1, nr. 16 (klippekortsystemet).

Bestemmelsernes ikrafttrædelsestidspunkt fastsættes af justitsministeren ved bekendtgørelse.

Til nr. 2 og 19

Det fremgår af den gældende § 126, stk. 4, at hvis en forseelse omfattes af § 125, stk. 2, 2. pkt. (om spirituskørsel under særlig formildende omstændigheder), eller § 126, stk. 1, nr. 1-3, 5 eller 6 (om visse forhold, der kan begrunde betinget frakendelse af førerretten), bliver begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret, træder et kørselsforbud i stedet for en betinget frakendelse. Ved et kørselsforbud inddrages førerens ret til at føre de i § 125 nævnte køretøjer (motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort), indtil særlig køreundervisning eller A/T-kursus, jf. § 60 a, stk. 1 og 2, er gennemført og kontrollerende køreprøve er bestået.

Efter den gældende § 60 a, stk. 1, kan førerretten kun gengives efter et kørselsforbud pålagt i medfør af § 126, stk. 4, for forhold omfattes af § 126, stk. 1, nr. 1-3 eller 6, hvis føreren forinden har gennemgået fornyet, særlig køreundervisning og har bestået en kontrollerende køreprøve.

Med den foreslåede ændring af § 126, stk. 4 (efter lovforslaget stk. 6), vil en betinget frakendelse af førerretten i medfør af det nye stk. 3 i § 126 (klippekortsystemet) ligeledes skulle erstattes af et kørselsforbud, hvis forseelserne er begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret.

Med den foreslåede ændring af § 60 a, stk. 1, kan førerretten ligeledes kun gengives efter et kørselsforbud pålagt i medfør af § 126, stk. 4 (efter lovforslaget

stk. 6), for forhold omfattet af det nye stk. 3 i § 126, hvis føreren forinden har gennemgået fornyet, særlig køreundervisning og har bestået en kontrollerende køreprøve.

Der foreslås ikke ændringer i ordningen om kørselsforbud i øvrigt.

Bestemmelsernes ikrafttrædelsestidspunkt fastsættes af justitsministeren ved bekendtgørelse.

Til nr. 5-7

Efter den gældende § 60 a, stk. 3, skal føreren i visse tilfælde af ubetinget frakendelse af førerretten som følge af forseelser, der har fundet sted inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret, ud over kontrollerende køreprøve have gennemført fornyet, særlig køreundervisning.

Med de foreslåede ændringer af § 60 a, stk. 3, nr. 2 og 3, skal føreren tillige gennemføre fornyet, særlig køreundervisning og bestå en kontrollerende køreprøve, hvis det forhold, der giver anledning til den ubetingede frakendelse, er omfattet af det nye stk. 2 eller 3 i § 126 (klippekortsystemet). Den gældende ordning i § 60 a, stk. 3, foreslås i øvrigt ikke ændret.

Den foreslåede ændring af § 60 a, stk. 3, nr. 2, skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 1, nr. 17, hvorefter føreren skal frakendes førerretten ubetinget, hvis den pågældende har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig medfører en betinget frakendelse efter stk. 1, nr. 1-5, eller det nye stk. 2 eller 3 i § 126 (klippekortsystemet). Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til § 1, nr. 17.

Den foreslåede ændring af § 60 a, stk. 3, nr. 2, betyder for det første, at føreren skal gennemføre fornyet, særlig køreundervisning og bestå en kontrollerende køreprøve, hvis førerretten er frakendt den pågældende ubetinget i medfør af § 126, stk. 2, nr. 2 (efter lovforslaget stk. 4, nr. 2), fordi føreren har begået en forseelse omfattet af § 126, stk. 1, nr. 1-3 (tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden og hastighedslovertrædelser), og tre, henholdsvis to forseelser for så vidt angår førstegangserhvervs omfattet af de nye stk. 2 eller 3 i § 126 (klippekortsystemet). Det er tillige en betingelse efter den foreslåede § 60 a, stk. 3, nr. 2, at forseelsen omfattet af § 126, stk. 1, nr. 1-3, eller de to forseelser omfattet af det nye stk. 3 i § 126, er begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret. Ændringen af § 60 a, stk. 3, nr. 2, betyder samtidig, at hvis førerretten er frakendt føreren ubetinget i medfør af § 126, stk. 2, nr. 2 (efter lovforslaget stk. 4, nr. 2), fordi føreren har begået f.eks. 4-5 forseelser omfattet af de nye stk. 2 eller 3 i § 126, og de to første forseelser er begået inden