

midler til de nævnte udgifter på i alt 12 mio. kr. til udvikling og ændring af IT-systemer.

Forslaget om skærpet bødefastsættelse for overtrædelse af hastighedsgrænserne på andre veje end motorveje medfører mindre justeringer af politiets IT-systemer, som afholdes indenfor de eksisterende bevillingsmæssige rammer.

Indførelse af klippekortsystemet og nedsættelse af den generelle grænse for betinget frakendelse af førerretten ved hastighedsoverskridelser kan betyde et øget antal sager om førerretsfrakendelse hos politiet med et merarbejde hos politiet til følge. Det er dog ikke muligt at give et nærmere skøn over det forventede antal sager om førerretsfrakendelse som følge af de to forslag. Dette skyldes, at det er vanskeligt at vurdere den præventive effekt af forslagene. Tilsvarende er det vanskeligt at foretage et skøn over, hvorvidt forslagene vil medføre, at politiet fremover skal afholde flere kontrollerende køreprøver. Udgifter som følge af eventuelt merarbejde vil blive afholdt indenfor politiets eksisterende bevillingsmæssige rammer.

Skærpet bødefastsættelse for overtrædelse af hastighedsgrænserne på andre veje end motorveje, ind-

førelse af klippekortsystemet samt nedsættelse af den generelle grænse for betinget frakendelse af førerretten ved hastighedsoverskridelser er alle forslag, der kan få betydning for statens bødeindtægter. Forslaget om en skærpet bødefastsættelse for overtrædelse af hastighedsgrænserne på andre veje end motorveje kan medføre en stigning i statens bødeindtægter. Det er imidlertid – bl.a. fordi bødeprovenuet afhænger af forslagets præventive effekt – ikke muligt at give nærmere estimater for det forventede provenu. De to forslag om betinget frakendelse kan betyde et fald i statens bødeindtægter, såfremt forslagene medfører, at færre bilister fremover vil begå færdselslovsovertrædelser.

Lovforslaget har ikke umiddelbart økonomiske eller administrative konsekvenser for kommunerne.

For borgerne og erhvervslivet kan lovforslaget betyde stigende eller faldende udgifter til bøder og kontrollerende køreprøver afhængig af lovforslagets præventive effekt.

Lovforslaget vurderes ikke at have miljømæssige konsekvenser af betydning.

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

	Positive konsekvenser/ mindre udgifter	Negative konsekvenser/ Merudgifter
Økonomiske konsekvenser for staten.	Eventuelt stigende bødeprovenu	Etableringsudgift på ca. 12 mio. kr. til politiets IT-systemer. Eventuelt faldende bødeprovenu.
Økonomiske konsekvenser for kommuner og amtskommuner.	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Eventuelt merarbejde hos politiet som følge af flere sager om førerretsfrakendelse og afholdelse af flere kontrollerende køreprøver.
Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgerne	Eventuelt faldende udgifter til bøder og kontrollerende køreprøver	Eventuelt stigende udgifter til bøder og kontrollerende køreprøver
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Ingen EU-retlige aspekter	

#### 7. Hørte myndigheder mv.

Et udkast til lovforslaget har været sendt til høring hos følgende myndigheder og organisationer:

Præsidenten for Østre Landsret, Præsidenten for Vestre Landsret, Præsidenten for Københavns Byret, Præsidenten for Retten i Odense, Præsidenten for Retten i Århus, Præsidenten for Retten i Ålborg, Præsidenten for Retten i Roskilde, Domstolsstyrelsen, Den Danske Dommerforening, Dommerfuldmægtigforeningen, Rigsadvokaten, Rigspolitechefen, Politidi-

rektøren i København, Foreningen af Politimestre i Danmark, Politifuldmægtigforeningen, Politiforbundet i Danmark, Advokatrådet, Institut for Menneskerettigheder, Rådet for Større Færdselssikkerhed, Danmarks Transportforskning, Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, Forenede Danske Motorejere (FDM), Danske Motorcyklister Råd (DMC), Motorcykelbranchens Landsforbund, MC-Touring Club Danmark, Dansk Vejforening,