

Overskridelse i procent	Almindelige køretøjer (hastighedsgrænse på 40 km/t)	Almindelige køretøjer (hastighedsgrænse på 50 km/t)	Almindelige køretøjer (hastighedsgrænse på 60 km/t)	Almindelige køretøjer (hastighedsgrænse på 70 km/t)	Almindelige køretøjer (hastighedsgrænse på 80 km/t)	Almindelige køretøjer (hastighedsgrænse på 90 km/t)	Tunge køretøjer mv. (alle veje) (hastighedsgrænse på 70 km/t)
Fra 60 men under 70	2.500 kr. (op til 68 km/t)	2.500 kr. (op til 85 km/t)	2.500 kr. (op til 102 km/t)	2.500 kr. (op til 119 km/t)	2.500 kr. (op til 136 km/t)	3.500 kr. (op til 153 km/t)*	3.500 kr. (op til 119 km/t)
Fra 70 men under 80	3.000 kr. (op til 72 km/t)	3.000 kr. (op til 90 km/t)	3.000 kr. (op til 108 km/t)	3.000 kr. (op til 126 km/t)	3.500 kr. (op til 144 km/t)*	4.500 kr. (op til 162 km/t)*	4.500 kr. (op til 126 km/t)
Fra 80 men under 90	3.500 kr. (op til 76 km/t)	3.500 kr. (op til 95 km/t)	3.500 kr. (op til 114 km/t)	3.500 kr. (op til 133 km/t)	4.500 kr. (op til 152 km/t)*	5.500 kr. (op til 171 km/t)*	5.000 kr. (op til 133 km/t)
Fra 90 men under 100	4.500 kr. (op til 80 km/t)	4.500 kr. (op til 100 km/t)	4.500 kr. (op til 120 km/t)	4.500 kr. (op til 140 km/t)	5.500 kr. (op til 160 km/t)*	6.500 kr. (op til 180 km/t)*	6.500 kr. (op til 140 km/t)
100 pct. eller mere	5.000 kr. (fra 80 km/t)	5.000 kr. (fra 100 km/t)	5.000 kr. (fra 120 km/t)	5.500 kr. og stigende (fra 140 km/t)*	6.500 kr. og stigende (fra 160 km/t)*	7.500 kr. og stigende (fra 180 km/t)*	8.000 kr. og stigende (fra 140 km/t)*

\* Indregnet højhastighedstillægget

De nye takster vil indgå i Rigsadvokatens meddelelse om sanktionspåstande i færdselssager. Dette medfører, at anklagemyndighedens strafpåstande skal udformes i overensstemmelse med de takster, der er anført i tabel 3.

Taksterne vil ikke være bindende for domstolene. Der er imidlertid fast praksis for, at bøder i hastighedssager udmåles i overensstemmelse med de takster, der fremgår af Rigsadvokatens meddelelse om sanktionspåstande i færdselssager. Baggrunden herfor er bl.a., at der er tale om et meget betydeligt antal helt ensartede sager, hvor personlige forhold normalt ikke tillægges betydning ved strafudmålingen.

Selv om taksterne i almindelighed følges af domstolene, vil domstolene naturligvis ikke være afskåret fra i særlige tilfælde ud fra en konkret, individuel vur-

dering at fravige de angivne bødetakster i den enkelte sag.

Taksterne vil kunne justeres i takt med løn- og prisudviklingen, ligesom indførelsen af de nye takster ikke ændrer ved den gældende praksis, hvorefter bøder nedsættes for personer med særlig lav indtægt, jf. § 118 a, stk. 2.

## 5. Andre tiltag med henblik på øget færdselssikkerhed

### 5.1. Øget politikontrol

Politiets synlige tilstedeværelse og konsekvente indgriben ved konstaterede overtrædelser af færdselsloven har stor betydning for trafikanternes vilje til at efterkomme lovgivningen.

Politiets indsats over for færdselsforseelser skal derfor yderligere intensiveres. Som supplement til po-