

Overskridelse i procent	Almindelige køretøjer (hastighedsgrænse på 40 km/t)	Almindelige køretøjer (hastighedsgrænse på 50 km/t)	Almindelige køretøjer (hastighedsgrænse på 60 km/t)	Almindelige køretøjer (hastighedsgrænse på 70 km/t)	Almindelige køretøjer (hastighedsgrænse på 80 km/t)	Almindelige køretøjer (hastighedsgrænse på 90 km/t)	Tunge køretøjer mv. (alle veje) (hastighedsgrænse på 70 km/t)
Fra 90 men under 100	4.000 kr. (op til 80 km/t)	4.000 kr. (op til 100 km/t)	4.000 kr. (op til 120 km/t)	4.000 kr. (op til 140 km/t)	5.000 kr. (op til 160 km/t)*	6.000 kr. (op til 180 km/t)*	6.000 kr. (op til 140 km/t)
100 pct. eller mere	4.500 kr. (fra 80 km/t)	4.500 kr. (fra 100 km/t)	4.500 kr. (fra 120 km/t)	5.000 kr. og stigende (fra 140 km/t)*	6.000 kr. og stigende (fra 160 km/t)*	7.000 kr. og stigende (fra 180 km/t)*	7.500 kr. og stigende (fra 140 km/t)*

Kilde: Rigsadvokatens meddelelse nr. 4/2000 om sanktionspåstande i færdselssager

\* Indregnet højhastighedstillægget

#### 4.2. Justitsministeriets overvejelser

Som nævnt under punkt 4.1. blev der ved lov nr. 432 af 10. juni 2003 indført et særligt højhastighedstillæg, som ved kørsel med hastigheder på 140 km i timen eller derover skal lægges oven i den bøde, som beregnes efter de eksisterende takster for overtrædelser af hastighedsgrænserne.

Selv om højhastighedstillægget finder anvendelse på alle vejtyper, vil det formentlig få størst praktisk betydning ved hastighedsoverskridelser på motorvej. Langt størstedelen af trafikulykkerne i Danmark sker dog på andre veje end motorveje, dvs. på vejstrækninger i byer og på landeveje. Selv mindre hastighedsoverskridelser er navnlig på vejstrækninger i byer og på landeveje en ulykkesfaktor og har endvidere betydning for skadernes omfang i forbindelse med en ulykke. Justitsministeriet finder det væsentligt, at der sendes et klart signal til trafikanterne om, at hastighedsoverskridelser er uacceptable.

Justitsministeriet finder derfor, at bødeniveauet for hastighedsoverskridelser på strækninger i bymæssig bebyggelse og på landeveje bør skærpes. Dette bør efter Justitsministeriets opfattelse ske ved, at den takstmæssige bøde, jf. tabel 2 under punkt 4.1., generelt forhøjes med 500 kr. pr. bødesats for hastighedsoverskridelser på 30 pct. eller derover.

Den skærpede bødesats vil ikke finde anvendelse på hastighedsoverskridelser ved kørsel på motorveje. Hastighedsoverskridelser på motorveje med en hastighedsgrænse på 100 km i timen eller derover er allere-

de efter de gældende regler underlagt en skærpet bøde i medfør af § 118, stk. 3, 2. pkt., ligesom det højhastighedstillæg, der blev indført ved lov nr. 432 af 10. juni 2003, formentlig vil få størst praktisk betydning ved hastighedsovertrædelser på motorvej.

Justitsministeriet er opmærksom på, at der efter de gældende regler ikke udmåles en skærpet bøde for hastighedsovertrædelser på motorveje med en hastighedsgrænse på under 100 km i timen, hvis den kørte hastigheden ikke har været 140 km i timen eller derover. Hvis hastighedsgrænsen på en motorvejsstrækning f.eks. lokalt er nedsat til 90 km i timen, vil der således ikke skulle udmåles en skærpet bøde for hastighedsovertrædelser på en sådan strækning. I modsætning hertil vil der i medfør af de foreslåede regler om udmåling af en skærpet bøde for hastighedsovertrædelser på bl.a. landeveje, skulle udmåles en skærpet bøde for en hastighedsovertrædelse på motortrafikvej, hvor hastighedsgrænsen lokalt er forhøjet til 90 km i timen i medfør af § 42, stk. 4.

Justitsministeriet finder imidlertid ikke anledning til at ændre reglen i § 118, stk. 3, 2. pkt., hvorefter der kun udmåles en skærpet bøde ved hastighedsovertrædelser på motorvej, hvis hastighedsgrænsen er 100 km i timen eller derover. Justitsministeriet har herved lagt vægt på, at motorveje i relation til personskaulykker er langt den sikreste vejtype at færdes på, samt at det af forarbejder til § 118, stk. 3, 3. pkt., fremgår, at baggrunden for den skærpede bøde på motorveje med en hastighedsgrænse på 100 km i timen eller derover