

der sættes særligt ind mod hastighedsovertrædelser ved meget høje hastigheder, ligesom det – på grund af hastighedsforhøjelsen fra 100 til 110 km i timen – var nødvendigt med en skærpelse for at undgå, at bødetaksterne for hastighedsovertrædelser på motorveje blev svækket i forhold til tidligere.

Lovforslaget var udformet således, at der i forslagens bemærkninger var fastsat vejledende bødetakster for overtrædelse af de generelle, lokale og køretøjsbestemte hastighedsbegrænsninger.

Ved lov nr. 468 af 10. juni 1997 blev § 118, stk. 3, 3. pkt., ændret, idet den skærpede bøde for hastighedsovertrædelser begået ved kørsel med tunge køretøjer (lastbiler og busser) blev udvidet til også at omfatte lette køretøjer med tilkoblet påhængsvogn, herunder campingvogn. Efter lovændringen skal hastighedsovertrædelser med køretøjer, for hvilke der er fastsat en køretøjsbestemt hastighed, altid takseres med en skærpet bøde (der svarer til de skærpede bødetakster, som gælder for kørsel på motorvej med en hastighedsgrænse på 100 km i timen eller derover). Reglerne om førerretsfrakendelse for hastighedsovertrædelser med tunge køretøjer mv. er ligeledes skærpede i forhold til de almindelige regler, jf. herved § 126, stk. 1, nr. 3, og bemærkningernes punkt 3.1.

Ved lov nr. 292 af 18. maj 1998 blev § 118, stk. 3, 3. punkt, igen ændret, så også kørsel med motorcykel med påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab blev omfattet af de skærpede bøder. Ved lov nr. 187 af 30. marts 1999 blev der endvidere indført hjemmel til indførelse af en skærpet bøde for overtrædelse af reglerne om hastighedsbegrænsere og for kørsel med overlæs. Denne bemyndigelsesbestemmelse er udmøntet ved henholdsvis bekendtgørelse nr. 267 af 6. maj 1999 og bekendtgørelse nr. 268 af 6. maj 1999.

Ved lov nr. 475 af 31. maj 2000 er indført en nyordning og forenkling af bødefastsættelsen på færdselslovens område, der medfører, at bøderne for blandt andet hastighedsovertrædelser skal være delelige med

500, og at bøder for flere samtidige overtrædelser af færdselslovgivningen som altovervejende hovedregel sammenlægges uden reduktion (absolut kumulation).

Senest ved lov nr. 432 af 10. juni 2003 er indført et særligt »højhastighedstillæg«, som ved kørsel med hastigheder på 140 km i timen eller derover skal lægges oven i den bøde, som beregnes efter de eksisterende takster for overtrædelse af generelle, lokale eller køretøjsbestemte hastighedsgrænser. Det lovmæssige grundlag for indførelse af højhastighedstillægget er indførelsen af et nyt stykke 4 i § 118, hvorefter det ved fastsættelse af bøder for overtrædelse af §§ 42 og 43, jf. stk. 1, tillige skal indgå som en skærpende omstændighed, hvis hastigheden har udgjort 140 km i timen eller derover. Bestemmelsen træder i kraft den 30. april 2004.

Ifølge lovens forarbejder er et væsentligt formål med højhastighedstillægget, at der sendes et tydeligt signal om, at hastighedsgrænserne, herunder de ved samme lov forhøjede hastighedsgrænser på visse motorvejsstrækninger, skal overholdes. Det bliver således ikke »billigere« at køre f.eks. 140 km i timen på en motorvej med en hastighedsgrænse på 130 km i timen, end på en motorvej, hvor hastighedsgrænsen er på 110 km i timen. Højhastighedstillægget finder tillige anvendelse på andre veje end motorveje. Den eksisterende balance i bødesystemet bevares således, så det fortsat straffes hårdere at køre f.eks. 180 km i timen på en landevej end på en motorvej.

Ved Rigsadvokatens meddelelse nr. 4/2000 af 15. august 2000 om sanktionspåstande i færdselssager har Rigsadvokaten udsendt nedenstående vejledende takster for overtrædelse af færdselslovens hastighedsbestemmelser på andre veje end motorveje med en hastighedsgrænse på 100 km i timen eller derover. I nedenstående tabel er tilføjet hastighedsberegninger for udvalgte hastighedsgrænser, ligesom højhastighedstillægget – der dog først træder i kraft den 30. april 2004 – er indregnet: