

Tabel 1

	Betingede frakendelser efter § 126, stk. 1, nr. 2	Betingede frakendelser efter § 126, stk. 1, nr. 3
2002	2.435	354
2001	2.445	517
2000	2.487	762
1999	2.472	321

Kilde: Politiets Årstabel 2002

### 3.2. Justitsministeriets overvejelser

Som nævnt under punkt 3.1. blev der ved lov nr. 432 af 10. juni 2003 indført en supplerende, øvre grænse på 160 km i timen for betinget frakendelse af førerretten. Formålet var bl.a. at skærpe grænsen for frakendelse ved kørsel med meget høje hastigheder. Bestemmelsen har som anført alene selvstændig betydning for hastighedsovertrædelser på motorveje med en hastighedsgrænse på 100 km i timen eller mere.

Langt størstedelen af trafikulykkerne i Danmark sker dog på andre veje end motorveje, dvs. på vejstrækninger i byer og på landeveje. Kørsel med høj hastighed er en ulykkesfaktor og har endvidere væsentlig betydning for skadernes omfang i forbindelse med en ulykke. Justitsministeriet finder derfor ud fra færdselssikkerhedsmæssige hensyn, at grænsen for frakendelse af førerretten ved hastighedsoverskridelser generelt bør skærpes.

Det foreslås således, at den generelle grænse for betinget frakendelse af førerretten i § 126, stk. 1, nr. 2 og 3, nedsættes fra 70 til 60 pct. Der vil herefter skulle ske betinget frakendelse af førerretten på veje med en tilladt hastighed på 50 og 80 km i timen, når hastigheden ved kørsel med personbil eller motorcykel overstiger henholdsvis 80 og 128 km i timen. Ved kørsel med tunge køretøjer mv. vil der skulle ske betinget frakendelse af førerretten ved hastighedsgrænser på 30 km i timen, når hastigheden har overstøget 48 km i timen mod 51 km i timen i dag. Den særlige frakendelsesgrænse på 40 pct. for disse køretøjer ved hastighedsgrænser på over 30 km i timen foreslås ikke ændret. Ligeledes foreslås ingen ændringer i den supplerende, øvre grænse på 160 km i timen for betinget frakendelse af førerretten, der blev indført i § 126, stk. 1, nr. 2, ved lov nr. 432 af 10. juni 2003. Der vil således fortsat fra den 30. april 2004 skulle ske betinget frakendelse af førerretten på motorveje med en tilladt hastighed på f.eks. 110 og 130 km i timen ved kørsel med 160 km i timen, hvilket svarer til en hastighedsoverskridelse på henholdsvis ca. 45 og 23 pct. Der

henvises endvidere til det foreliggende lovforslags § 1, nr. 16 (klippekortsystemet), hvorefter det bl.a. vil udløse et »klik«, hvis føreren har overskredet de gældende hastighedsgrænser med mere end 30 pct.

Det er ikke hensigten med lovforslaget at ændre den øvrige praksis for anvendelse af § 126, stk. 1, nr. 1 og 6, hvorefter der kan ske frakendelse, hvis føreren under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har voldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor, eller hvis frakendelsen findes begrundet ved beskaffenheden af den begåede forseelse, og hvad der i øvrigt foreligger oplyst om tiltaltes forhold som fører af motordrevet køretøj.

### 4. Skærpelse af bødeniveauet ved hastighedsovertrædelser i byer og på landeveje

#### 4.1. Gældende ret

Efter færdselslovens § 118, stk. 1, straffes overtrædelser af de generelle, lokale og køretøjsbestemte hastighedsgrænser (§§ 42 og 43) med bøde. Ved fastsættelsen af bødernes størrelse skal der efter § 118, stk. 3, tages hensyn til den generelle risikoforøgelse, som den pågældende hastighedsovertrædelse medfører. Ved hastighedsovertrædelser på motorveje med en hastighedsgrænse på 100 km i timen eller derover udmåles en skærpet bøde.

§ 118, stk. 3, blev indsat i færdselsloven ved lov nr. 283 af 29. april 1992, der – ud over at hæve den generelle hastighedsgrænse på motorvej fra 100 til 110 km i timen – omlagde bødeberegningen i sager om hastighedsovertrædelser, således at der tages udgangspunkt i den procentuelle overskridelse af hastighedsgrænsen, og således at bøden beregnes efter en progressivt stigende skala. Baggrunden er ifølge lovens forarbejder, at bøder for hastighedsforseelser generelt bør afspejle den risikoforøgelse, som hastighedsoverskridelsen medfører. Endvidere anføres det om den skærpede bødetakst for hastighedsovertrædelser på motorvej med en hastighedsgrænse på 100 km i timen eller derover, at miljø- og energimæssige hensyn tilsiger, at