

3. Nedsættelse af den generelle grænse for betinget frakendelse af førerretten ved hastighedsovertrædelser

3.1. Gældende ret

Det følger af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2, at retten til at føre de i § 125 nævnte køretøjer (motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort) skal frakendes føreren af et sådant køretøj, hvis føreren har overskredet de tilladte hastigheder efter §§ 42 eller 43 a eller anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning med mere end 70 pct. Frakendelsen sker betinget, jf. § 126, stk. 2, medmindre der foreligger en eller flere af de i stk. 2, nr. 1-5, nærmere angivne omstændigheder.

Bestemmelsen, hvorefter førerretsfrakendelse skal ske ved overskridelse af de fastsatte hastighedsgrænser med mere end 70 pct., blev indført ved lov nr. 468 af 10. juni 1997. Tidligere ville betinget førerretsfrakendelse efter retspraksis som udgangspunkt først finde sted ved overskridelse af den højest tilladte hastighed med 100 pct.

Ved lov nr. 187 af 30. marts 1999 blev bestemmelsen i § 126, stk. 1, nr. 2, præciseret, således at bestemmelsen også kom til at omfatte overskridelse af lavere hastighedsgrænser fastsat ved færdselstavler, f.eks. midlertidige hastighedsgrænser, som fastsættes i forbindelse med vejarbejde.

§ 126, stk. 1, nr. 2, fik sin nuværende ordlyd ved lov nr. 292 af 28. april 2000, hvor der blev tilføjet en henvisning til hastighedsbestemmelserne for knallerter i § 43 a.

Den gældende bestemmelse i § 126, stk. 1, nr. 2, indebærer, at der skal ske betinget frakendelse af førerretten ved hastighedsovertrædelser med personbil eller motorcykel, hvis den højest tilladte hastighed er overskredet med mere end 70 pct. Efter stk. 4 træder et kørselsforbud i stedet for den betingede frakendelse, såfremt forseelsen er begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerretten.

Ved lov nr. 432 af 10. juni 2003 blev der i § 126, stk. 1, nr. 2, indført en supplerende, øvre grænse på 160 km i timen for betinget frakendelse af førerretten. Førerretten skal således frakendes betinget i alle tilfælde – uanset den procentuelle overskridelse – hvis hastigheden har oversteget 160 km i timen. Bestemmelsen træder i kraft den 30. april 2004. Bestemmelsen har alene selvstændig betydning for hastighedsovertrædelser på motorveje med en hastighedsgrænse på 100 km i timen eller mere. Baggrunden for bestem-

melsen er ifølge lovens forarbejder, at det vil være en uacceptabel konsekvens af samme lovs bestemmelser om forhøjelse af hastighedsgrænserne på visse motorvejsstrækninger, hvis førerretsfrakendelse også på disse strækninger først skal ske ved 70 pct. hastighedsoverskridelser (221 km i timen ved en hastighedsgrænse på 130 km i timen og 187 km i timen ved en hastighedsgrænse på 110 km i timen). Det fremgår endvidere af lovens forarbejder, at grænsen for frakendelse ved kørsel med høje hastigheder ud fra færdselssikkerhedsmæssige hensyn generelt ønskedes skærpet.

Det følger af § 126, stk. 1, nr. 3, at retten til at føre de i § 125 nævnte køretøjer (motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort) skal frakendes føreren af et sådant køretøj, hvis føreren under kørsel i et af de i § 43 nævnte køretøjer (tunge køretøjer mv.), under kørsel med blokvogn eller mobilkran, jf. § 86, stk. 1, samt ved slæbning af køretøjer, jf. § 70, stk. 4, har overskredet de for sådanne køretøjer tilladte hastigheder efter §§ 42 eller 43 a eller anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning med mere end 70 pct. for hastighedsgrænser på højst 30 km i timen eller med mere end 40 pct. for hastighedsgrænser på over 30 km i timen. Frakendelsen sker betinget, jf. § 126, stk. 2, medmindre der foreligger en eller flere af de i stk. 2, nr. 1-5, nærmere angivne omstændigheder.

Bestemmelsen blev indsat ved lov nr. 187 af 30. marts 1999 og trådte i kraft den 15. maj 1999. Ifølge lovens forarbejder var baggrunden for skærpelsen af grænsen for førerretsfrakendelse ved kørsel med de pågældende tunge køretøjer mv., at selv en mindre procentvis overskridelse af de tilladte hastigheder ved kørsel med disse køretøjer mv. indebærer et langt højere risikomoment i forhold til kørsel i en almindelig personbil.

På veje med en tilladt hastighed på f.eks. 50 eller 80 km i timen vil der som udgangspunkt i dag skulle ske betinget frakendelse af førerretten, når hastigheden ved kørsel med personbil eller motorcykel overstiger henholdsvis 85 og 136 km i timen.

Det er ikke muligt at opgøre antallet af betingede førerretsfrakendelser som følge af hastighedsovertrædelser fordelt på de enkelte vejtyper med forskellige hastighedsgrænser. Derimod registreres det samlede antal betingede frakendelser for hastighedsovertrædelser efter færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2 og 3. Ifølge Politiets Årstabel for 2002 kan antallet opgøres således: