

sende forseelse, skal den pågældende ikke aflægge endnu en kontrollerende køreprøve i anledning af den betingede frakendelse, som den tredje forseelse medfører efter klippekortsystemet.

2.2.4.2. Justitsministeriets overvejelser

Justitsministeriet kan tiltræde, at de gældende frakendelsesregler bibeholdes i deres nuværende form ved siden af det supplerende klippekortsystem. Justitsministeriet kan endvidere tiltræde, at de overordnede principper i de gældende frakendelsesregler overføres til klippekortsystemet, hvilket medfører, at frakendelse af førerretten som følge af klippekortsystemet kun skal kunne ske i anledning af en kørsel, som har fundet sted med et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, at frakendelse alene skal kunne ske hos føreren af køretøjet, at frakendelse ikke er betinget af tilregnelighed hos føreren, at frakendelsen skal være obligatorisk, og at den frakendelsesudløsende kørsel skal have fundet sted på færdselslovens område.

Justitsministeriet kan tillige tiltræde, at en betinget frakendelse i medfør af klippekortsystemet under samme betingelser som efter de gældende regler skal erstattes af et kørselsforbud. Dette vil være i overensstemmelse med den gældende kørselsforbudsordning, hvorefter betingede frakendelser af førerretten generelt erstattes af et kørselsforbud, hvis forseelsen er begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerretten.

Det foreslås således, at § 126, stk. 4 (efter lovforlaget stk. 6), affattes således, at det fremgår, at en betinget frakendelse af førerretten i medfør af det nye stk. 3 i § 126 (klippekortsystemet) ligeledes erstattes af et kørselsforbud, hvis forseelserne er begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerretten. § 60 a, stk. 1, foreslås endvidere som konsekvens heraf ændret, således at det fremgår, at hvis et kørselsforbud er pålagt i anledning af forhold omfattet af det nye stk. 3 i § 126, kan førerretten kun gengives, hvis føreren forinden har gennemført fornyet særlig køreundervisning og har bestået en kontrollerende køreprøve. Der foreslås ikke ændringer i ordningen om kørselsforbud i øvrigt.

Efter den gældende § 60 a, stk. 3, skal føreren i visse tilfælde af ubetinget frakendelse af førerretten som følge af forseelser, der har fundet sted inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerretten, ud over kontrollerende køreprøve have gennemført fornyet, særlig køreundervisning. Justitsministeriet finder endvidere, at denne ordning bør udstrækkes til tilfælde, hvor det forhold, der giver anledning til den

ubetingede frakendelse, er omfattet af det nye stk. 2 eller 3 i § 126 (klippekortsystemet).

Det foreslås således, at § 60 a, stk. 3, nr. 2 og 3, affattes således, at føreren tillige skal gennemføre fornyet, særlig køreundervisning og bestå en kontrollerende køreprøve, hvis det forhold, der giver anledning til den ubetingede frakendelse, er omfattet af det nye stk. 2 eller 3 i § 126. Den gældende ordning i § 60 a, stk. 3, foreslås i øvrigt ikke ændret.

For så vidt angår spørgsmålet om anvendelse af uden- og indenretlige vedtagelse af førerretsfrakendelse er det Justitsministeriets opfattelse, at det ikke mindst af hensyn til tilrettelæggelsen af politiets og domstolenes arbejde bør være muligt at vedtage en førerretsfrakendelse eller et kørselsforbud efter klippekortsystemet. Justitsministeriet finder endvidere, at der ikke er afgørende hensyn, der taler imod en sådan mulighed. Justitsministeriet har herved navnlig lagt vægt på, at sagerne om de to første forseelser, der i sig selv alene medfører bødestraf, allerede i medfør af retsplejelovens § 924 kan afgøres ved udenretlig vedtagelse. Bøderne for alle tre forseelser udmåles i praksis efter nøje fastlagte retningslinier, ligesom førerretsfrakendelsen i anledning af den tredje udløsende forseelse vil skulle ske automatisk i medfør af de foreslåede bestemmelser i de nye stk. 2 og 3 i § 126. Hvis den sigtede ikke ønsker at vedtage bøderne eller førerretsfrakendelsen, vil sagen blive indbragt for domstolene. Der er således ikke tale om, at den sigtede fratages muligheden for domstolsprøvelse.

Det foreslås derfor, at § 119 a, stk. 1, ændres, således at det fremgår, at førerretsfrakendelse og kørselsforbud også kan vedtages udenretligt efter de retningslinier, der i øvrigt gælder herfor i § 119 a, stk. 1, hvis førerretsfrakendelsen eller kørselsforbuddet pålægges i medfør af de nye stk. 2 eller 3 i § 126. Ændringen vil endvidere betyde, at førerretsfrakendelse og kørselsforbud efter de nye stk. 2 eller 3 i § 126 også vil kunne vedtages indenretligt, jf. henvisningen i § 119 a, stk. 3, til bestemmelsens stk. 1.

For så vidt angår samspillet mellem et klippekortsystem og de gældende regler om betinget og ubetinget frakendelse af førerretten har Justitsministeriet overvejet, hvorledes de fire grundlæggende situationer, som arbejdsgruppen har behandlet, bør løses.

For så vidt angår situation 1 og 2 (to »klip« og en efterfølgende betinget eller ubetinget frakendelse) finder Justitsministeriet det ikke rimeligt, at de to pålagte »klip« – som anbefalet af arbejdsgruppen – skal bortfalde i anledning af, at føreren nu har begået en forseelse, der i sig selv medfører en betinget eller ubetinget frakendelse. Føreren bør efter Justitsministeriets op-