

»klip« (f.eks. to »klip«) inden for to år udløser et kørselsforbud for førstegangserhververe af førerret.

### 2.2.3.2. Justitsministeriets overvejelser

Justitsministeriet kan tiltræde, at klippekortsystemet af de af arbejdsgruppen anførte grunde alene bør omfatte trafikanter, som fører et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort.

For så vidt angår spørgsmålet om et særlig skærpet system for unge trafikanter skal Justitsministeriet bemærke, at unge trafikanter er stærkt overrepræsenteret i ulykkesstatistikkerne. Samtidig vil den demografiske udvikling indebære, at andelen af unge trafikanter i de kommende år vil stige. Justitsministeriet finder derfor, at der bør rettes en særlig færdselssikkerhedsmæssig indsats mod denne trafikantgruppe.

Det foreslås således, at alene to »klip« inden for tre år skal medføre et kørselsforbud, hvis forseelserne er begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret. Det er herved indgået i Justitsministeriets overvejelser, at Færdselssikkerhedskommissionen i sin seneste handlingsplan for 2001-2012 i forbindelse med anbefalingen af, at indførelse af et klippekortsystem undersøges nærmere, har peget på særligt unge trafikanters ulykkesrisiko.

Justitsministeriet er opmærksom på, at dette vil indebære en betydelig skærpelse af sanktionssystemet for denne trafikantgruppe. Justitsministeriet finder dog, at en meget markant og konsekvent indgriben over for unge kørekortindehavere, der demonstrerer manglende indsigt og forståelse for hensynet til sikkerheden i trafikken, er nødvendig, hvis antallet af dræbte og kvæstede i trafikken skal nedbringes.

### 2.2.4. Forholdet til det gældende frakendelsessystem

#### 2.2.4.1. Arbejdsgruppens anbefaling

Arbejdsgruppen anbefaler som tidligere nævnt under bemærkningernes punkt 2.1.3., at sanktioner ved gentagne færdselsforseelser mest hensigtsmæssigt varetages i form af et udvidet sanktionssystem, der tager udgangspunkt i det allerede eksisterende frakendelsessystem i færdselsloven. Arbejdsgruppen anbefaler derfor i tilknytning hertil, at de gældende frakendelsesregler bibeholdes i deres nuværende form ved siden af det supplerende klippekortsystem. Arbejdsgruppen anbefaler endvidere, at de overordnede principper i de gældende frakendelsesregler overføres til klippekortsystemet. Dette betyder, at frakendelse af førerretten som følge af klippekortsystemet kun skal kunne ske i anledning af en kørsel, som har fundet sted med et motordrevet køretøj, hvortil der kræves

kørekort, at frakendelse alene skal kunne ske hos føreren af køretøjet, at frakendelse ikke er betinget af tilregnelighed hos føreren, at frakendelsen skal være obligatorisk, og at den frakendelsesudløsende kørsel skal have fundet sted på færdselslovens område.

For så vidt angår den gældende ordning med kørselsforbud, hvorefter en betinget frakendelse af førerretten under visse betingelser erstattes af et kørselsforbud, anbefaler arbejdsgruppen, at en betinget frakendelse i medfør af et klippekortsystem under samme betingelser som efter de gældende regler skal erstattes af et kørselsforbud.

Med hensyn til spørgsmålet om anvendelse af uden- og indenretlig vedtagelse af betinget frakendelse af førerretten eller kørselsforbud i forbindelse med et klippekortsystem er det arbejdsgruppens principielle synspunkt, at disse processuelle instrumenter – ikke mindst af ressourcemæssige årsager – bør anvendes i alle tilfælde, hvor det i øvrigt er forsvarligt og foreneligt med fundamentale retssikkerhedsmæssige principper.

For så vidt angår samspillet mellem et klippekortsystem og de gældende regler om betinget og ubetinget frakendelse af førerretten har arbejdsgruppen drøftet fire grundlæggende situationer, der kan opstå i relation hertil:

- 1) Føreren har begået to forseelser, der medfører to »klip« som følge af klippekortsystemet. Herefter begår føreren en forseelse, der i sig selv medfører en betinget frakendelse af førerretten.
- 2) Føreren har begået to forseelser, der medfører to »klip« som følge af klippekortsystemet. Herefter begår føreren en forseelse, der i sig selv medfører en ubetinget frakendelse af førerretten.
- 3) Føreren har begået en forseelse, der i sig selv har medført en betinget frakendelse af førerretten. Herefter begår føreren inden udløbet af prøvetiden to forseelser, der medfører to »klip« som følge af klippekortsystemet.
- 4) Føreren har begået en forseelse, der i sig selv har medført en ubetinget frakendelse af førerretten. Herefter begår føreren inden fem år efter udløbet af frakendelsestiden to forseelser, der medfører to »klip« som følge af klippekortsystemet.

Det forudsættes i ovennævnte situationer, at det tredje »klip« udløser en frakendelse. Tildeling af to »klip« har således i sig selv ingen umiddelbar virkning i relation til klippekortsystemet.

For så vidt angår situation 1 og 2 er det arbejdsgruppens vurdering, at to muligheder kan tages i betragtning.