

F. t. l. vedr. færdselsloven

- 3) Er den fjerde forseelse så grov, at den i sig selv medfører en betinget frakendelse af førerretten (f.eks. en hastighedsoverskridelse på 75 pct.), vil forseelsen medføre en betinget frakendelse. Er forseelsen imidlertid begået i prøvetiden (som udgangspunkt 3 år) for den betingede frakendelse, som de tre første forseelser har medført, vil den fjerde forseelse efter de gældende frakendelsesregler medføre en ubetinget frakendelse af førerretten, jf. § 126, stk. 2, nr. 3.
- 4) Har den fjerde forseelse en sådan karakter, at den i sig selv medfører en ubetinget frakendelse efter de gældende regler (f.eks. forsætlig forvoldelse af skade på andres person), bliver der naturligvis også i dette tilfælde tale om en ubetinget frakendelse. Ved fastsættelse af perioden for den ubetingede frakendelse, vil det indgå, at den pågældende tidligere er frakendt førerretten betinget.

I relation til situation 2 skal det nævnes, at hvis føreren én gang har fået frakendt førerretten betinget som følge af klippekortsystemet (dvs. begået tre forseelser inden for tre år), og den pågældende herefter på ny begår tre forseelser inden for tre år (og inden for prøvetiden af den betingede frakendelse), vil frakendelsen ske ubetinget i medfør af de gældende frakendelsesregler, jf. princippet i situation 3.

For så vidt angår tilfælde, hvor der foreligger samtidig pådømmelse af f.eks. fire, fem eller seks forseelser omfattet af det foreslåede klippekortsystemer, vil de tre første forseelser udløse tre »klip«, der vil medføre en betinget frakendelse efter det foreslåede klippekortsystem. Den fjerde og femte forseelse, der er til samtidig pådømmelse vil udløse »klip«, der tælles med som de første »klip« i en ny tre-årig periode.

Hvis der foreligger seks forseelser omfattet af det foreslåede klippekortsystem til samtidig pådømmelse, vil der være tale om to forhold, der hver for sig medfører en betinget frakendelse efter systematikken i det foreslåede klippekortsystem. Efter Justitsministeriets opfattelse bør en sådan situation bedømmes på samme måde som efter princippet i den gældende bestemmelse i § 126, stk. 2, nr. 2, hvorefter samtidig pådømmelse af flere forhold, der hver for sig medfører en betinget frakendelse af førerretten, afløses af en ubetinget frakendelse.

Det foreslås således, at § 126, stk. 2, nr. 2 (efter lovforslaget stk. 4, nr. 2), affattes således, at det fremgår, at hvis føreren har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig medfører en betinget frakendelse efter stk. 1, nr. 1-5, eller det nye stk. 2 eller 3 (klippekortsystemet), skal frakendelse af førerretten ske ubetinget. Dette betyder samtidig, at hvis der er ét forhold,

der i sig selv vil medføre en betinget frakendelse efter § 126, stk. 1, nr. 1-5, og tre, henholdsvis to forhold for førstegangserhververe af førerret, jf. nedenfor under bemærkningernes punkt 2.2.3.2., efter det foreslåede klippekortsystem, til samtidig pådømmelse, vil frakendelsen i disse tilfælde tillige skulle ske ubetinget.

For så vidt angår øvrige spørgsmål om samspillet mellem klippekortsystemet og de gældende regler om betinget og ubetinget frakendelse af førerretten henvises til bemærkningernes punkt 2.2.4.2. nedenfor.

2.2.3. Typer af trafikanter og køretøjer

2.2.3.1. Arbejdsgruppens anbefaling

Arbejdsgruppen anbefaler, at et klippekortsystem alene bør rette sig mod den, som fører et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort. Dette vil i praksis sige førere af bil (herunder bus og lastbil), motorcykel, registreringspligtig knallert, traktor samt motorredskab (f.eks. rendegraver og selvkørende pølsevogn).

Arbejdsgruppen peger på, at også andre trafikanter end dem, som fører et køretøj, hvortil der kræves kørekort, f.eks. cyklist, vil kunne demonstrere manglende ansvarsbevidsthed og forståelse af hensynet til færdselssikkerheden gennem flere færdselsforseelser. Det må dog i den forbindelse tillægges vægt, at det alt-overvejende er gruppen af bløde trafikanter, der lider størst skade i forbindelse med færdselsulykker. Arbejdsgruppen finder det således generelt bedst stemmende med de hensyn, der søges varetaget gennem et klippekortsystem, alene at lade en udvidet frakendelsesordning omfatte førere af motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort.

Arbejdsgruppen har overvejet, hvorvidt det ville være hensigtsmæssigt at indføre et skærpet klippekortsystem for personer, der netop har erhvervet kørekort.

Det er imidlertid arbejdsgruppens opfattelse, at det må antages, at et klippekortsystem – med et indhold som anbefalet af arbejdsgruppen – i høj grad vil komme til at omfatte de unge trafikanter. Samtidig er det udvalgets vurdering, at de relativt få »klip«, der bør udløse en reaktion i form af en betinget frakendelse af førerretten, ikke taler for at indføre en særlig ordning med yderligere skærpelser rettet mod de unge trafikanter. Arbejdsgruppen har således vurderet, at der med den foreslåede ordning ikke vil være behov for en særlig ordning på dette område.

Arbejdsgruppen anfører dog, at hvis indførelse af et særlig skærpet klippekortsystem for unge trafikanter måtte ønskes i tilknytning til bestemmelserne om kørselsforbud, kan dette f.eks. gøres ved, at et færre antal