

#### 2.1.4. Den færdselssikkerhedsmæssige effekt af et klippekortsystem

I forbindelse med arbejdet i Arbejdsgruppen vedrørende indførelse af en klippekortordning i tilknytning til kørekort har Danmarks Transportforskning undersøgt den færdselssikkerhedsmæssige effekt af indførelse af et klippekortsystem. Danmarks Transportforskning rapport er optrykt som bilag 4 til arbejdsgruppens rapport.

Vurderingen er foretaget på baggrund af en gennemgang af en række udenlandske undersøgelser. Det fremgår af Danmarks Transportforskning rapport, at det materiale, der har været til rådighed, har været sparsomt og ikke altid af overbevisende karakter. Dette skyldes f.eks. forskningsmetodiske problemer, korte opfølgningstider, forskelle i de evaluerede systemer, at evalueringerne er foretaget for kombinationer af tiltag el.lign. Hertil kommer, at der ikke er danske tal for, hvor mange kørekortindehavere i Danmark, der begår de færdselsforseelser, som arbejdsgruppen anbefaler skal være omfattet af et dansk klippekortsystem. Danmarks Transportforskning anfører på den baggrund, at der derfor ikke er basis for at komme med håndfaste konklusioner med hensyn til den mulige effekt af et dansk klippekortsystem.

Danmarks Transportforskning anfører endvidere, at der ikke forskningsmæssigt er dokumenteret en varig præventiv effekt på motorførere generelt. Det ser ud til, at det er de personer, der bliver omfattet af ordningen, der påvirkes, og her hovedsagelig to grupper: personer, der har optjent så mange »klip«, at de nærmer sig grænsen for en sanktion, og personer, der faktisk får en ubetinget frakendelse af førerretten. Effekten stammer i det sidste tilfælde hovedsagelig fra den lavere uheldsrisiko i selve frakendelsestiden, hvor der ikke køres, eller – hvis der køres – muligvis køres mere forsigtigt. Denne effekt af ubetinget frakendelse vil dog næppe spille væsentligt ind i den skitserede model til en dansk klippekortordning, idet der som udgangspunkt opereres med betinget frakendelse som sanktion.

På baggrund af de udenlandske erfaringer konkluderer Danmarks Transportforskning, at det er yderst vanskeligt at fastslå, om indførelsen af et dansk klippekortsystem vil få en varig færdselssikkerhedsmæssig effekt. Hertil er det tilgrundliggende udenlandske materiale langt fra entydigt nok, ligesom det også er vanskeligt at forudsige, om de udenlandske erfaringer på området kan overføres til et lignende system i Danmark.

#### 2.1.5. Justitsministeriets overvejelser

Som det fremgår af bemærkningernes punkt 2.1.4. er det på baggrund af de forskningsmæssige undersøgelser inden for området vanskeligt at vurdere, hvilken effekt indførelsen af et dansk klippekortsystem vil få.

Gentagne overtrædelser af færdselslovens regler er imidlertid efter Justitsministeriets opfattelse udtryk for, at den pågældende trafikant ikke udviser den fornødne omtanke og ansvarlighed i trafikken. En sådan manglende omtanke og ansvarlighed er til fare for andre, hvilket efter Justitsministeriets opfattelse i højere grad bør afspejles i færdselslovens frakendelsesregler. Risikoen for at miste kørekortet med krav om at skulle op til en kontrollerende køreprøve må efter Justitsministeriets opfattelse antages at have en præventiv effekt og kan således være med til at påvirke den enkelte borger til at udvise en mere hensynsfuld adfærd i trafikken.

Justitsministeriet finder derfor, at færdselslovens frakendelsesregler skal skærpes over for trafikanter, der gentagne gange har begået grovere overtrædelser af færdselsloven.

Justitsministeriet er enig med arbejdsgruppen i, at sanktioner over for trafikanter, som gentagne gange begår færdselsforseelser, der dog ikke hver for sig medfører frakendelse af førerretten, mest hensigtsmæssigt kan varetages i form af et udvidet sanktionsystem, der tager udgangspunkt i det allerede eksisterende frakendelsessystem i færdselsloven. Justitsministeriet kan derfor tiltræde, at der af de af arbejdsgruppens anførte grunde indføres et klippekortsystem for førerretsindehavere.

Justitsministeriet kan ligeledes tiltræde arbejdsgruppens anbefaling, hvorefter indholdet af et klippekortsystem bør være, at der efter et vist antal overtrædelser af specifikke bestemmelser i færdselsloven inden for en given periode skal ske en betinget frakendelse af førerretten. Justitsministeriet har overvejet, om en sådan ordning kunne skabes gennem en ændret praksis og øget anvendelse af den gældende bestemmelse i § 126, stk. 1, nr. 6. Justitsministeriet er dog enig med arbejdsgruppen i, at det er mest hensigtsmæssigt, hvis der direkte i færdselsloven fastsættes bestemmelser om, hvilke forseelser der skal være omfattet af et klippekortsystem, antallet af forseelser og den tidsmæssige udstrækning af ordningen.

Justitsministeriet foreslår på den baggrund, at der med de nye stk. 2 og 3 i § 126 indføres et klippekortsystem for førerretsindehavere som supplement til færdselslovens gældende frakendelsesregler.