

hedsgrænserne med mere end 40 km i timen, 5 point at køre med manglende sikkerhedsafstand og manglende anvendelse af sikkerhedssele, 4 point at tale i mobiltelefon under kørslen og 2 point at overskride hastighedsgrænserne med 10-40 km i timen. Når trafikanten har opbrugt sine 20 point, frakendes føreren førerretten og skal op til en kontrollerende køreprøve. Trafikanterne kan genvinde tabte point ved at deltage i ajourføringskurser vedrørende kørselsprocedure og færdselslovgivning.

I tilfælde af færdselsforseelser begået af trafikanter, der har haft kørekort i under fem år, fordobles »pointstraffen«.

2.1.3. Rapport fra Arbejdsgruppen vedrørende indførelse af en klippekortordning i tilknytning til kørekort

Spørgsmålet om indførelse af et klippekort- eller pointsystem har tidligere været behandlet af to arbejdsgrupper under Færdselsikkerhedskommissionen. Arbejdsgrupperne afgav rapport i maj 1991 og september 1995, men uden at dette arbejde dog udmøntede sig i konkrete initiativer på området.

I sin seneste handlingsplan for 2001-2012, der blev udsendt i foråret 2000, har Færdselsikkerhedskommissionen anbefalet, at det undersøges, hvorvidt en form for klippekortsystem for førerretsindehavere generelt kan være med til at forbedre færdselsikkerheden og særligt unge trafikanters ulykkesrisiko.

På den baggrund anmodede trafikministeren den 3. maj 2000 Færdselsstyrelsen om at sammensætte en arbejdsgruppe (Arbejdsgruppen vedrørende indførelse af en klippekortordning i tilknytning til kørekort), hvis overordnede opgave skulle være at undersøge og beskrive muligheder og konsekvenser i forbindelse med indførelsen af et point- eller klippekortsystem for førerretsindehavere. Arbejdsgruppen bestod af repræsentanter fra Rigsadvokaten, Rigspolitechefen, Foreningen af Politimestre i Danmark, Politiforbundet i Danmark, Den Danske Dommerforening, Forenede Danske Motorejere, Danmarks Transportforskning, Trafikministeriet og Færdselsstyrelsen.

Arbejdsgruppen afgav rapport i september 2003. Som følge af ressortomlægningen på færdselsområdet har Rigspolitechefen stået for færdiggørelsen af arbejdsgruppens rapport. Arbejdsgruppens rapport er optaget som bilag 2 til lovforslaget.

Arbejdsgruppen anfører i sin rapport, at sanktioner over for trafikanter, der gentagne gange begår færdselsforseelser, mest hensigtsmæssigt kan varetages i form af et udvidet sanktionssystem, der tager udgangs-

punkt i det allerede eksisterende frakendelsessystem i færdselsloven. Arbejdsgruppen har således ikke fundet anledning til at overveje indførelse af et egentligt pointsystem, hvorefter de enkelte forseelser vægtes med et forskelligt antal point, eller en ordning vedrørende automatisk indkaldelse til kontrollerende køreprøve efter et nærmere antal grovere færdselsforseelser. Arbejdsgruppen anbefaler derfor, at der indføres et såkaldt klippekortsystem for førerretsindehavere.

Arbejdsgruppen har lagt vægt på, at de eksisterende bestemmelser om betinget og ubetinget frakendelse af førerretten skal bestå uændret, således at disse bestemmelser fortsat skal være gældende ved siden af et klippekortsystem. Et klippekortsystem vil således efter arbejdsgruppens opfattelse skulle have karakter af en udbygning af det gældende frakendelsessystem i færdselsloven. Arbejdsgruppen har herved lagt afgørende vægt på, at dette vil sikre de berørte trafikanter samtlige de retssikkerhedsgarantier, der i dag følger af færdselslovens og retsplejelovens bestemmelser, samt de deraf følgende administrative procedurer hos politiet, anklagemyndigheden og domstolene.

Formålet med et klippekortsystem bør efter arbejdsgruppens opfattelse være at etablere en frakendelsesordning, der sigter på de trafikanter, der gentagne gange begår væsentlige færdselsforseelser, der dog ikke hver for sig medfører frakendelse af førerretten. Det er således arbejdsgruppens vurdering, at indholdet af klippekortsystemet bør være, at der efter et vist antal overtrædelser af specifikke bestemmelser i færdselsloven inden for en given periode skal ske en betinget frakendelse af førerretten.

Arbejdsgruppen finder det mest hensigtsmæssigt, at der direkte i færdselsloven fastsættes bestemmelser om, hvilke forseelser der skal være omfattet af et klippekortsystem, antallet af forseelser og den tidsmæssige udstrækning af ordningen.

Det er endvidere arbejdsgruppens opfattelse, at en udbygning af det gældende frakendelsessystem i form af et klippekortsystem skal være så enkelt som muligt. Antallet af forseelser og den fastsatte tidsmæssige periode bør derfor være overskuelig. Herved opnås den størst mulige gennemsækelighed og antageligt også den størst mulige præventive effekt, idet såvel borgere som myndigheder sikkert og umiddelbart kan forudsige konsekvenserne af færdselsforseelserne.

For så vidt angår arbejdsgruppens overvejelser og anbefalinger vedrørende den mere detaljerede udformning af et klippekortsystem henvises til bemærkningernes punkt 2.2.