

2.1.2.3. Finland

Der har i Finland siden 1996 eksisteret et system, der bygger på en særlig registrering, således at en række mindre alvorlige færdselsforseelser kan føre til frakendelse af førerretten. Tre forseelser inden for et år, regnet fra den seneste forseelse, eller fire forseelser inden for 2 år, regnet fra den seneste forseelse, medfører således frakendelse af førerretten i op til 6 måneder.

Antallet af forseelser registreres i kørekortregisteret og på det tidspunkt, hvor næstkommende forseelse vil medføre en frakendelse af førerretten, udsendes et »advarselsbrev« til føreren, med oplysning om konsekvenserne af næste forseelse.

For personer, der netop har erhvervet kørekort, gælder der i Finland særligt skærpede regler. Nye bilister får udstedt et særligt toårigt kørekort, og begås der i denne periode 2 forseelser inden for et år, eller 3 forseelser inden for 2 år, skal der bestås en ny køreprøve, før en ny toårig »prøveperiode« kan træde i kraft.

2.1.2.4. Island

Island indførte i januar 1998 et pointsystem for færdselsovertrædelser. Den islandske Rigspolitechef fører et landsdækkende register over de forseelser og det antal point, som førere af motorkøretøjer bliver pålagt.

Det islandske system er et pointsystem. For en række færdselsforseelser pålægges således fra 1 til 4 point, afhængig af forseelsens grovhed. Eksempelvis medfører kørsel over for rødt lys 4 point, overhaling i strid med forbud herom 2 point, overhaling lige før fodgængerfelt 3 point, manglende brug af sikkerhedssele 1 point og overskridelse af hastighedsgrænsen med 21-30 km i timen ved hastighedsgrænser på 80-90 km/t 1 point. Spirituskørsel er ikke omfattet af pointsystemet. Overskridelse af den gældende promillegrænse under kørsel medfører således i sig selv en frakendelse af førerretten.

Når en fører ved tre eller flere overtrædelser inden for 3 år har pådraget sig 12 point, inddrages førerretten i 3 måneder. De pålagte point forældes således løbende efter 3 år. I forbindelse med førstegangserhvervelse af kørekort gælder der den skærpede, at førerretten inddrages, hvis der i de to første år fra erhvervelsen af kørekortet pådrages 7 point.

Rigspolitechefen udsender en advarsel til føreren, når der er blevet pålagt 8 henholdsvis 3 point.

Det fremgår af en opgørelse over frakendelser som følge af indførelsen af pointsystemet, at der i perioden fra 1. januar 1998 til 1. juli 2000 skete i alt 253 frakendelser som følge af pointsystemet, 237 var mænd og 16 kvinder. 227 ud af de 253 var unge under 25 år.

2.1.2.5. Storbritannien

I Storbritannien har der eksisteret et pointsystem siden 1982. Systemet er opbygget således, at der er en række grove forseelser, der oftest vil medføre umiddelbar frakendelse af førerretten i mindst 12 måneder. Herudover er der en lang række forseelser, der ikke i sig selv medfører frakendelse, men som ved gentagelse kan få samme virkning. Disse forseelser medfører således pålæggelse af et antal point, der er afhængig af karakteren af forseelsen. Der kan eksempelvis pålægges 3-9 point for hensynsløs kørsel, 10 point for at være ansvarlig for (men ikke fører af) et motorkøretøj under påvirkning af alkohol eller stoffer i mængder over den tilladte grænse, 5-10 point for ikke at stoppe efter en ulykke eller ikke anmelde ulykker til politiet og 3-6 point for hastighedsovertrædelser. Når en person er blevet pålagt 12 point inden for 3 år, frakendes førerretten for normalt 6 måneder.

I 1997 trådte der nye særligt skærpede regler i kraft for personer, der netop har erhvervet kørekort. Pålæggelse af 6 point inden for de 2 første år fra kørekort er erhvervet, medfører således frakendelse af førerretten og krav om, at man skal bestå en ny køreprøve.

2.1.2.6. Tyskland

I Tyskland har der eksisteret et pointsystem siden 1990. Pointsystemet omfatter alle færdselslovsovertrædelser mv., og hver enkelt forseelse udløser mellem 1 og 7 point.

Når en person er blevet pålagt 8 point, følger der en advarsel samt tilbud om frivillig deltagelse i særlige efteruddannelsesseminarer. Frivillig deltagelse i disse seminarer medfører et »fradrag« på 4 point af de pålagte point. Man modtager endvidere tilbud om frivillig deltagelse i seminarerne, når man er pålagt 9-13 point, og der kan i den forbindelse »fradrages« 2 point.

Når en person er blevet pålagt 14 point, medfører det obligatorisk deltagelse i disse efteruddannelsesseminarer. Der fradrages i den forbindelse ikke point. Fra 1. januar 1999 er det endvidere blevet muligt på dette tidspunkt frivilligt at modtage kørepsykologisk rådgivning, hvilket giver et »fradrag« på 2 point. 18 point medfører frakendelse af førerretten, og gen erhvervelse kan tidligst ske efter 6 måneder.

2.1.2.7. Italien

Pr. 1. juli 2003 har Italien indført et pointsystem. Alle trafikanter tildeles 20 point, der gradvist bliver frataget trafikanten, hvis denne begår færdselsforseelser. Det koster f.eks. 10 point at køre i beruset eller stofpåvirket tilstand, 10 point at overskride hastig-