

begrundet tvivl om, hvorvidt den pågældende fortsat er i besiddelse af fornøden kørefærdighed, fornødent kendskab til færdselsreglerne eller forståelse for hensynet til andre trafikanter.

I bilag 2 i cirkulære nr. 107 af 22. september 2003 om kørekort er der fastsat nærmere retningslinjer for indkaldelse til og aflæggelse af kontrollerende køreprøve efter kørekortbekendtgørelsens § 72. Det fremgår cirkulærets bilag 2, at politiet på baggrund af et konkret skøn kan træffe afgørelse om, at den pågældende skal aflægge en kontrollerende køreprøve. Indkaldelse kan ske, selv om der ikke er rejst sigtelse for overtrædelse af færdselslovens bestemmelser.

Det fremgår bl.a. af cirkulærets bilag 2, at begrundet tvivl om en kørekortindehavers manglende kørefærdighed, manglende kendskab til færdselsreglerne eller manglende forståelse for hensynet til andre trafikanter ofte vil kunne konstateres på baggrund af f.eks. meget usikker kørsel, den pågældendes forklaring om en aktuel færdselssituation eller om færdselsreglerne i øvrigt, den pågældendes generelle færdselsmæssige opførsel eller på baggrund af vedkommendes forklaring på stillede spørgsmål (f.eks. ved at give udtryk for manglende vilje til at undgå farlige situationer).

En enkeltstående fejl kan ikke i sig selv føre til begrundet tvivl om manglende kørefærdighed eller manglende forståelse for hensynet til andre trafikanter, og kan således ikke danne grundlag for indkaldelse til kontrollerende køreprøve, medmindre den pågældende i øvrigt udviser manglende forståelse for hensynet til andre trafikanter. Indkaldelse til kontrollerende køreprøve alene under henvisning til en kørekortindehavers manglende forståelse for hensynet til andre trafikanter vil almindeligvis kræve flere tilfælde af letsindig eller provokerende kørsel.

Afgørelsen om indkaldelse til kontrollerende køreprøve skal i videst muligt omfang træffes inden eller i forbindelse med afgørelsen om tiltalespørgsmålet. Der bør således senest samtidig med underretningen om tiltalespørgsmålet tillige gives den pågældende underretning om afgørelsen vedrørende indkaldelse til kontrollerende køreprøve. Er spørgsmålet om indkaldelse til kontrollerende køreprøve undtagelsesvis ikke afgjort senest ved afgørelse af tiltalespørgsmålet, skal kørekortindehaveren gøres bekendt med betydningen af det forhold, der kan begrunde indkaldelse til kontrollerende køreprøve.

Politimesterens afgørelse efter bekendtgørelsens § 72 om indkaldelse til kontrollerende køreprøve kan indbringes for Rigspolitichefen, jf. bekendtgørelsens § 98, stk. 3. Der er ikke fastsat særlige regler om domstolsprøvelse af sådanne afgørelser.

2.1.2. Fremmed ret

Ordninger med point- eller klippekortssystemer i andre lande er generelt kendetegnet ved, at kun grovere overtrædelser af den relevante lovgivning er omfattet af ordningerne, at retsvirkningen af tildeling af point eller »klip« er frakendelse af førerret, at der opereres med et vist antal point eller »klip« inden for en nærmere afgrænset periode, og at ordningerne omfatter køretøjer, hvortil der kræves kørekort. Nedenfor beskrives visse europæiske landes point- eller klippekortssystemer.

2.1.2.1. Norge

I Norge indføres med virkning fra den 1. januar 2004 et pointsystem for førerretsindehavere.

Følgende forhold, som skal være afgjort ved dom eller vedtaget udenretligt, vil være omfattet af ordningen: 1) overtrædelse af hastighedsgrænsen, når grænsen er 60 km i timen eller lavere, og hastighedsoverskridelsen er på mere end 10 km i timen, 2) overtrædelse af hastighedsgrænsen, når grænsen er 70 km i timen eller højere, og hastighedsoverskridelsen er på mere end 15 km i timen, 3) kørsel i strid med trafiksignaler, 4) ulovlig overhaling og 5) overtrædelse af vigepligtsregler.

Hver overtrædelse registreres med to point. Hastighedsoverskridelser på mindre end 15 henholdsvis 20 km i timen registreres dog kun med ét point.

Når en fører er registreret med mindst seks point, orienteres den pågældende herom samt om konsekvenserne af yderligere »klip«. Når føreren er registreret med otte point eller mere inden for tre år, mistes førerretten i seks måneder. Treårsperioden regnes for hver enkelt forseelse.

2.1.2.2. Sverige

I Sverige har man gennem de seneste år haft overvejelser om indførelse af et pointsystem for førerretsindehavere.

I den svenske betænkning »Körkortsingripanden« (SOU 2000:26) fra april 2000, er der redegjort for fordele og ulemper i forbindelse med indførelse af et pointsystem. Det anbefales i betænkningen, at et sådant pointsystem indføres. Man har imidlertid efterfølgende fundet det tvivlsomt, om indførelse af et pointsystem vil være forenelig med den svenske grundlov. Overvejelserne om indførelse af et pointsystem er herefter blevet opgivet og er ikke siden genoptaget.