

skal finde anvendelse, hvis det forhold, der giver anledning til den ubetingede frakendelse, er omfattet af klippekortsystemet. Det foreslås endelig, at førerretsfrakendelser og kørselsforbud efter klippekortsystemet skal kunne afgøres ved uden- og indenretlig vedtagelse. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 2, 5-7, 13, 16 og 19, og bemærkningernes punkt 2.1.5., 2.2.1.2., 2.2.2.2., 2.2.3.2. og 2.2.4.2.

For det andet foreslås det, at der indføres et nyt stk. 5 i færdselslovens § 118, hvorefter der ved fastsættelsen af *bøder for overtrædelse af hastighedsgrænserne* på andre veje end motorveje udmåles en skærpet bøde, hvis hastighedsoverskridelsen har været på 30 pct. eller derover. Bestemmelsen skal danne grundlag for, at bøderne generelt forhøjes i forhold til de eksisterende bødetakster for grovere hastigheds- overtrædelser i byer og på landeveje. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 10, og bemærkningernes punkt 4.2.

For det tredje foreslås det, at færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2 og 3, ændres, således at den generelle, *procentvise grænse for betinget frakendelse* af førerretten ved overskridelse af hastighedsgrænserne med mere end 70 pct. nedsættes til 60 pct. Den faste overgrænse på 160 km i timen for betinget frakendelse af førerretten, der blev indført ved lov nr. 432 af 10. juni 2003 om ændring af færdselsloven (Motorvejshastighed, skærpet håndhævelse af hastighedsgrænserne og andre initiativer til forbedring af færdselssikkerheden), fastholdes. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 14 og 15, og bemærkningernes punkt 3.2.

Lovforslaget indeholder endvidere en række yderligere tiltag til styrkelse af færdselssikkerheden, der – bortset fra den foreslåede § 133 b nedenfor – vil blive gennemført administrativt.

Der lægges for det første op til en øget politimæssig kontrolindsats. Trafikanterne skal således med henblik på en generel ændring af trafikantadfærden opleve en øget opdagelsesrisiko, idet opdagelsesrisikoen må antages at have en afgørende præventiv effekt. Der henvises til bemærkningernes punkt 5.1.

For det andet vil Justitsministeriet anmode politiet om at kontakte vejmyndighederne med henblik på at gennemgå vejnettet for at vurdere, om færdselssikkerheden kan øges ved fastsættelse af mere differentierede hastighedsgrænser, herunder om der er grundlag for lokalt at fravige de generelle hastighedsgrænser, f.eks. på skoleveje. Der henvises til bemærkningernes punkt 5.2.

Det foreslås samtidig, at der i et nyt kapitel 18 b indføres en ny § 133 b, hvorefter spørgsmålet om straf og frakendelse af førerret samt pålæggelse af kørsels-

forbud i anledning af hastighedsovertrædelser, jf. §§ 42-43 a, eller anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning, skal afgøres efter de på gerningstidspunktet gældende regler. Sager om hastighedsovertrædelser vil herefter altid skulle afgøres ud fra de hastighedsgrænser, der var gældende på gerningstidspunktet, uanset at hastighedsgrænsen på tidspunktet for forseelsens afgørelse måtte være blevet forhøjet. Der henvises til lovforslagets § 1, nr. 20 og bemærkningernes punkt 5.2.2.

Endelig vil der som led i lovforslaget blive afsat midler til kampagne- og informationsaktiviteter, dels i forbindelse med de nye regler og sanktioner indeholdt i lovforslaget, dels på øvrige områder som generelt indebærer en færdselssikkerhedsmæssig effekt. Der henvises til bemærkningernes punkt 5.3.

2. Klippe kortsystem for kørekortindehavere

2.1. Generelt om indførelse af et klippekortsystem

2.1.1. Gældende ret

Færdselsloven indeholder ikke bestemmelser om et klippekortsystem eller pointsystem for kørekortindehaveres overtrædelser af færdselslovgivningen.

Færdselslovens almindelige regler om frakendelse af førerretten findes i lovens kap. 18. §§ 125-129 regulerer spørgsmålene om betingelserne for frakendelse af førerret, valget mellem ubetinget og betinget frakendelse, genstanden for frakendelse samt retsvirkningerne af frakendelse. §§ 130-133 regulerer spørgsmålene om administrativ inddragelse, anke, generhvervelse og erstatning.

2.1.1.1. Betingelserne for frakendelse af førerret, frakendelsesform, genstand for frakendelse og retsvirkningerne af frakendelse

Efter færdselslovens § 125, stk. 1, skal retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, frakendes føreren af et sådant køretøj, hvis den pågældende har gjort sig skyldig i spirituskørsel. Frakendelsen sker ubetinget, medmindre der foreligger særlig formildende omstændigheder, hvorefter frakendelsen kan ske betinget, jf. § 125, stk. 2.

Lastbiler med tilladt totalvægt over 12.000 kg og busser med tilladt totalvægt over 10.000 kg skal som udgangspunkt være forsynet med en hastighedsbegrænsende installation. Retten til at føre køretøjer, der skal være forsynet med hastighedsbegrænser, skal i medfør af § 125 a, stk. 1, frakendes føreren, hvis den pågældende ulovligt har ført køretøjet uden hastighedsbegrænser eller har foretaget et uautoriseret, konstruktivt indgreb i hastighedsbegrænseren eller føre-