

2.2.4.2. Justitsministeriets overvejelser	3204
3. <i>Nedsættelse af den generelle grænse for betinget frakendelse af førerretten ved hastigheds- overtrædelser</i>	3206
3.1. Gældende ret	3206
3.2. Justitsministeriets overvejelser	3207
4. <i>Skærpelse af bødeniveauet ved hastighedsovertrædelser i byer og på landeveje</i>	3207
4.1. Gældende ret	3207
4.2. Justitsministeriets overvejelser	3210
5. <i>Andre tiltag med henblik på øget færdselssikkerhed</i>	3212
5.1. Øget politikontrol	3212
5.2. Øget brug af differentierede hastighedsgrænser	3213
5.2.1. Gældende ret	3213
5.2.2. Justitsministeriets overvejelser	3214
5.3. Kampagner mv.	3215
6. <i>Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser</i>	3215
7. <i>Hørte myndigheder mv.</i>	3216

1. Indledning

1.1. Lovforslagets formål

Efter regeringens opfattelse er antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken uacceptabelt højt. Regeringen lægger derfor stor vægt på at nedbringe dette antal. Efter regeringens opfattelse kan en væsentlig reduktion i antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken kun nås ved brug af en række forskellige instrumenter og ved en mere hensynsfuld adfærd i trafikken.

Kørsel med høj hastighed er en ulykkesfaktor og har endvidere væsentlig betydning for skadernes omfang i forbindelse med en ulykke. En række andre overtrædelser af færdselslovens regler har også en sådan karakter, at de generelt må betegnes som særligt trafikfarlige. Regeringen finder, at sanktionerne i forbindelse med alvorligere overtrædelser af færdselsloven i højere grad end i dag bør afspejle dette.

Regeringen foreslår på den baggrund en række initiativer, der indebærer en skærpelse af sanktionerne over for alvorligere hastighedsovertrædelser og andre grove overtrædelser af færdselsloven med henblik på at gøre det mere sikkert at færdes i trafikken. Der foreslås herudover en række yderligere tiltag, som ligeledes har til formål at få den enkelte borger til at køre med større omtanke og udvise større ansvarlighed i trafikken.

1.2. Lovforslagets indhold

Lovforslaget indeholder for det første indførelse af et *klippekortsystem* for kørekortindehavere, hvorefter trafikanter, der gentagne gange begår grovere over-

trædelser af færdselsloven og dermed ikke udviser den fornødne omtanke og ansvarlighed i trafikken, frakendes førerretten. Lovforslaget er på dette punkt udarbejdet på grundlag af en rapport afgivet i september 2003 af Arbejdsgruppen vedrørende indførelse af en klippekortordning i tilknytning til kørekort. Der henvises nærmere til bemærkningernes punkt 2.1.3, og lovforslagets bilag 2.

Det foreslås således, at der i færdselslovens § 126 indsættes et nyt stykke 2 og 3, hvorefter førere af motorkøretøjer, hvortil der kræves kørekort, efter tre grovere forseelser inden for en periode på tre år får en betinget frakendelse af førerretten og skal op til en kontrollerende køreprøve. De forseelser, der er omfattet af klippekortsystemet, er kendetegnet ved at være trafikfarlige situationer, der ikke i sig selv medfører en frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 126, stk. 1, men som dog er alvorlige nok til at have væsentlig betydning for færdselssikkerheden. For så vidt angår unge trafikanter foreslås det, at alene to grovere forseelser inden for tre år skal medføre en frakendelse, hvis forseelserne er begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret. Det foreslås samtidig, at en betinget frakendelse i medfør af klippekortsystemet under samme betingelser som efter de gældende regler skal erstattes af et kørselsforbud, hvis forseelserne er begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret. Det foreslås endvidere, at den eksisterende ordning, hvorefter føreren i visse tilfælde af ubetinget frakendelse af førerretten ud over kontrollerende køreprøve skal have gennemført fornyet, særlig køreundervisning, tillige