

end 75 pct. af natafgangene for færgeforbindelsen mellem København og Rønne i 2002 havde større efterspørgsel efter køjer.

En revision af færgeforlig II vil naturligvis kræve et ændret udbudsmateriale, og det synes således nødvendigt at udsætte en eventuel udbudsrunde, indtil disse problemer er løst. En udsættelse har imidlertid den indlysende fordel, at en eventuel ny operatør så undgår at skulle overtage færgedriften den 1. maj 2005 – således som der nu er lagt op til. Hvis BornholmsTrafikken A/S sættes fra bestillingen, skal et nyt selskab

uden erfaring på dette område ind og løse en kompliceret transportopgave på meget vanskelige vilkår. Meget erfaring vil gå tabt, og det kan ikke forventes, at en ny operatør kan sikre rimelig regularitet på kort sigt – især ikke, hvis den påtænkte nedskæring af kapaciteten fastholdes. Der er lutter dårlige erfaringer med udlicitering af offentlig passagertransport. Derfor er det ekstra uheldigt for en ny operatør at starte i forbindelse med en ny højsæson. Det vil alvorligt forstærke risikoen for kaotiske tilstande. Derfor vil det være en fordel for alle parter at flytte datoen.

Skriftlig fremsættelse

Keld Albrechtsen (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om sikring af tilstrækkelig færgekapa-
citet til Bornholm.*

(Beslutningsforslag nr. B 53).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.