

som opgør bidragsgrundlaget, beregner bidragets størrelse og indeholder bidraget. Ved indbetalinger til en pensionsordning i Sverige, kan disse forpligtelser ikke pålægges pensionsinstituttet i Sverige. Pligterne kan i stedet pålægges den danske arbejdsgiver.

Det foreslås derfor, at indskud, som i overensstemmelse med aftalens artikel 2 (eller en tilsvarende bestemmelse i anden dobbeltbeskatningsoverenskomst) ikke medregnes ved den ansattes skattepligtige indkomst i Danmark, foretaget af danske arbejdsgivere, er bidragspligtige. Arbejdsgiveren opgør bidragsgrundlaget, beregner bidragets størrelse og indeholder bidraget.

#### *Til § 5*

Med lovforslagets § 5 indføres et fradrag for broafgiften på Øresundsforbindelsen. Fradraget fastsættes til 50 kr. for passage i bil eller på motorcykel og til 8 kr. pr. passage, hvis der anvendes kollektiv trafik. Fradragets størrelse er beregnet med udgangspunkt i prisen for billigste periodeabonnement for henholdsvis bil og tog. Fradraget er således fastsat efter de samme principper, som er anvendt ved fastsættelsen af fradraget på Storebæltsforbindelsen.

Med forslaget indføres endvidere hjemmel til fradrag for passage af Storebæltsforbindelsen på motorcykel med det samme fradrag som er gældende for bil på denne forbindelse. Passage af Storebæltsforbindelsen på motorcykel er ikke omfattet af den gældende

formulering af bestemmelsen. Antallet af pendlere, der anvender motorcykel ved passagen af de to forbindelser, skønnes at være relativt begrænset, men det er anset for hensigtsmæssigt at indføre den fornødne lovhjemmel for fradrag også for denne type pendlere i forbindelse med den foreliggende ændring af bestemmelsen.

Ligesom fradraget for broafgiften på Storebæltsforbindelsen fastsættes fradraget for broafgiften på Øresundsforbindelsen direkte i loven uden automatisk regulering.

Der foreslås et dokumentationskrav vedrørende passage af Øresundsforbindelsen svarende til det gældende dokumentationskrav ved passage af Storebæltsforbindelsen.

Endvidere foreslås det, at reglerne for samkørsel i bil, der gælder ved passage af Storebæltsforbindelsen, tillige skal gælde ved passage af Øresundsforbindelsen. Endelig konsekvensrettes samkørselsbestemmelsen i forhold til indførelse af fradrag for passage af de to faste forbindelser på motorcykel.

#### *Til § 5*

Efter lovforslagets § 5 gælder loven ikke for Færøerne eller Grønland, idet skattespørgsmål hører under det færøske og det grønlandske hjemmestyres kompetence. Aftalen vil således ikke gælde for disse dele af rigsfællesskabet.