

derfor af aftalen, at bestemmelserne om fradrag for pensionsindskud og udgifter til broafgiften samt provenuudvekslingen skal finde anvendelse fra og med 1. januar 2004.

Dette foreslås at skulle gælde, uanset hvornår de to lande opfylder de forfatningsmæssige betingelser, som kræves i de respektive lande. For Danmarks vedkommende er betingelsen, at Folketinget vedtager en lov, som ratificerer aftalen.

Opfyldes de forfatningsmæssige betingelser ikke i begge lande senest den 10. december 2003, vil de øvrige dele af aftalen (hjemmearbejde mv. samt ophævelse af overgangsordningen for gamle grænsegængere bosat i Danmark) først få virkning fra og med 1. januar 2005. Baggrunden herfor er, at disse elementer af aftalen kan være skærpende for enkelte skatteydere, hvorfor disse elementer ikke kan indføres med tilbagevirkende kraft. Sverige har oplyst, at de ikke forventer at kunne opfylde de forfatningsmæssige betingelser inden den 10. december 2003.

*Provenumæssige konsekvenser for Danmark. Indkomståret 2004.*

	Ca. mio. kr.
1. Udveksling vedrørende kommuneskat for grænsegængere	- 95
- Heraf vedrørende privat ansatte pendlere bosat i Sverige, arbejde i Danmark	- 103
- Heraf vedrørende privat ansatte pendlere bosat i Danmark, arbejde i Sverige	8
2. Fradrag for pensionsindbetalinger til institutter i bopælslandet	- 3
3. Fradrag for broafgiften på Øresundsforbindelsen	- 3
4. Beskatning af lønindkomst i begge lande ved hjemmearbejdspladser og tjenesterejser	3
- Heraf vedrørende pendlere bosat i Sverige, arbejde i Danmark	3,4
- Heraf vedrørende pendlere bosat i Danmark, arbejde i Sverige	- 0,4
5. Ophævelse af overgangsordning	- 6
<b>I alt</b>	<b>- 104</b>

Anm.: '-' betyder provenutab

Skønnet over de provenumæssige konsekvenser af forslaget er forbundet med stor usikkerhed, hvilket skal ses i lyset af meget sparsomme oplysninger om pendlernes indkomstforhold mv.

Der findes således ingen umiddelbart tilgængelige oplysninger om grænsegængerens indkomstforhold mv. i Skatteministeriets registre.

Danmarks Statistik udarbejder som nævnt i samarbejde med det svenske Statistiska Centralbyrån en statistik over omfanget af pendlerbevægelser om Øresund. Den seneste statistik er opgjort pr. november 2001, og den viste, at der på dette tidspunkt i alt var 3.760 pendlere med bopæl i Sverige og 206 pendlere med bopæl i Danmark. Heraf er ca. 3.100 privatansat-

*Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner*

Den langt overvejende del af de økonomiske konsekvenser af lovforslaget udgøres af den aftalte udveksling af kommuneskat mellem Danmark og Sverige. Af det samlede skattetab ved forslaget på ca. 104 mio. kr. årligt, skønnes udvekslingen af kommuneskat at udgøre ca. 95 mio. kr.

Den ændrede fordeling af skatteindtægterne skal blandt andet ses i lyset af, at omfanget af pendling fra Sverige til Danmark er væsentligt højere end den modsatte vej. Udgiften for det offentlige i Danmark og Sverige i forbindelse med grænsegængere ligger overvejende i bopælskommunen i form af udgifter til skole, børnepasning mv.

I nedenstående tabel er skønnet over de provenumæssige konsekvenser af lovforslaget fordelt på de enkelte elementer.

te pendlere med bopæl i Sverige og tilsvarende ca. 150 privatansatte med bopæl i Danmark.

Til brug for de ovenstående provenuskøn er disse fakta suppleret med en række antagelser om indkomstforhold, tidspunkt for hvornår pendling startede mv., transportmåde over Øresund mv. Dette indebærer – som nævnt – at provenuskønnene er behæftet med stor usikkerhed. Usikkerheden skønnes dog at være størst vedr. elementerne med relativt lille provenueffekt.

Vedrørende skønnet for provenuudvekslingen, er der taget udgangspunkt i det samlede antal privatansatte Øresundspendlere, der skønsmæssigt er reduceret for ansatte i SAS og for personer, der er flyttet inden 1997. Den omfattede gruppe udgør herefter ca.