

straffebestemmelser som følge af en EU forordning, kan fastsættes straf af bøde eller fængsel i indtil 1 år. Bestemmelsens nuværende 2. pkt., hvorefter det som følge af en række skærpende omstændigheder vil kunne fastsættes, at straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år under tilsvarende omstændigheder som nævnt i bestemmelsens stk. 1, vil kunne finde tilsvarende anvendelse på forhold omfattet af EU forordninger. Sådanne skærpende omstændigheder kan bl.a. være, at der tidligere er afgivet forbud eller påbud for samme eller tilsvarende forhold, eller at der ved overtrædelsen er opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger afsnit 6.

Til § 2

Til nr. 1

Bestemmelsen skaber hjemmelsgrundlaget til at udstede identitetsbeviser for søfarende, som lever op til kravene i ILO konvention nr. 185 af 2003 om søfarende identitetsdokumenter. Der lægges som tidligere nævnt ikke med lovforslaget op til egentlig ratifikation af forslaget.

Identitetsbeviserne udstedes efter anmodning fra den enkelte søfarende. Identitetsbeviserne er gyldig rejselegitimation for indrejse i og udrejse af Danmark i forbindelse med dokumentation for påmønstring på eller afmønstring fra et skib i dansk eller udenlandsk havn.

Konventionen fastlægger en række standarder for procedurerne i forbindelse med bevisernes udstedelse og deres registrering og udformningen af beviserne, ligesom det sikres, at der efterfølgende kan ske verifikation af udstedte beviser.

Konventionen indeholder en ændringsprocedure, som muliggør en smidig tilpasning af disse krav, således at dette kan ske efter en forudgående høring af en særlig maritim komité, der er en trepartskomité bestående af repræsentanter fra de søfarende og redere samt de ratificerende lande. Et ratificerende land har mulighed for at fravælge en given ændring inden for en kort frist eller angive et senere nationalt ikrafttrædelsestidspunkt for denne. Det følger bl.a. af konventionen, at de bevisudstedende lande skal foretage uafhængige evalueringer af deres administration af systemerne til udstedelse af beviser mindst hvert femte år, og at rapporter herom skal forelægges ILO, der udarbejder en såkaldt hvidliste over stater, som fuldt ud opfylder konventionen.

De nærmere regler til sikring af, at bevisudstedelsen sker under iagttagelse af de krav, som følger af konventionen, vil blive fastsat efter forhandling med de øvrige involverede myndigheder og med inddragelse af søfartserhvervets parter, der ligeledes vil blive hørt om fastsættelsen af betalingen for beviset. Gebyret for udstedelse af legitimationsbeviserne skal i øvrigt fastsættes i overensstemmelse med Finansministeriets bestemmelser om priskalkulation ved gebyrberegning.

Efter den foreslåede bestemmelse skal der kunne fastsættes regler om afvisning af begæring om udstedelse af et identitetsbevis eller inddragelse af et allerede udstedt bevis, såfremt den pågældende skønnes at udgøre en sikkerhedsrisiko. I de administrative regler, der udstedes i medfør af denne bemyndigelse, vil der blive fastsat en pligt for Søfartsstyrelsen til at indbringe en afgørelse om afvisning eller inddragelse af et identitetsbevis for domstolene i det omfang, den søfarende anmoder herom.

Bestemmelsen viderefører endvidere de søfarendes ret til at modtage dokumentation for tjenesteforholdet – krav, der hidtil implicit har fulgt af bestemmelserne vedrørende søfartsbøger. Det vil blive drøftet med søfartserhvervet, om dokumentationskravet fortsat skal opfyldes ved brug af og påtegning af søfartsbøger, eller om der skal indføres en mere forenklet dokumentation. Bestemmelsen viderefører ligeledes de hidtidige bestemmelser om besætningskemaer, som anvendes som led i mønstringskontrollen.

Den nye ILO konvention indeholder en bestemmelse om, at identitetsbeviserne skal forblive i den søfarendes varetægt til enhver tid, undtagen når det er i skibsførerens forvaring med den søfarendes skriftlige samtykke. Den hidtidige bestemmelse om overgivelse af søfartsbogen til skibsføreren vil blive erstattet af administrativt fastsatte regler i overensstemmelse hermed.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger afsnit 2.4.

Til § 3

Det foreslås, at lovens ikrafttrædelse fastsættes til den 1. januar 2004, for så vidt angår ændringerne til lov om sikkerhed til søs. Da det endnu ikke er afklaret, i hvilket omfang søfarende i andre lande vil blive mødt med krav om identitetsbeviser, som lever op til bestemmelserne i den nye ILO konvention nr. 185 af 2003 om søfarendes identitetsdokumenter, foreslås det, at det overlades til økonomi- og erhvervsministeren at fastsætte tidspunktet for ikrafttræden af ændringerne til sømandsloven.