

råd, Hotel-, Restaurant- og Turisterhvervets Arbejdsgiverforening, Kommunernes Landsforening, Landsorganisationen i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Metal Søfart, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for

mindre Skibe, Sammenslutningen af Danske Havne, Specialarbejderforbundet i Danmark, Statsansattes Kartel, Søfartens Arbejds miljøråd, Søfartens Ledere og Sømændenes Forbund i Danmark.

#### 8. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/ mindre udgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/ merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Det forventes, at Forsvarsministeriets udgifter i 2004 kan afholdes inden for den eksisterende økonomiske ramme. Det samlede ressourceforbrug forventes afklaret i forbindelse med overvejelserne omkring forsvarsforlig fra 2005. Lovforslaget vil medføre et merforbrug i Søfartsstyrelsen svarende til 2 årsværk, som afholdes inden for Søfartsstyrelsens økonomiske ramme.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Der vil være betydelige negative erhvervsøkonomiske konsekvenser forbundet med at undlade rettidig gennemførelse SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden. Dansk skibsfart vil ikke kunne operere internationalt, hvis reglerne om maritim sikring ikke gennemføres.	Rederierne skønnes at ville få etableringsudgifter i størrelsesordenen 300.000 kr. pr. skib samt løbende årlige omkostninger i størrelsesordenen 50.000 kr. pr. skib. Hertil kommer udgifter til etablering af rederiorganisationen i størrelsesordenen 50.000-75.000 kr.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Se ovenfor.	Økonomi- og Erhvervsministeriets Fokuspanel har vurderet, at der i sammenligning med administrative konsekvenser af andre lovforslag og bekendtgørelser må forventes store administrative byrder.
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Der henvises til de almindelige bemærkninger afsnit 6.	

#### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

##### Til § 1

##### Til nr. 1

Det nødvendige hjemmelsgrundlag for at gennemføre SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden foreslås etableret ved at indsætte en ny § 3, nr. 4, i lov om sikkerhed til søs.

Lov om sikkerhed til søs er udformet som en rammelov, der indeholder hovedprincipper og -formål, mens de detaljerede regler, f.eks. tekniske regler om

skibes bygning og udstyr m.v. og forholdsregler for sejladsen, er henskudt til administrativ fastsættelse. Dette skal ses i lyset af, at loven i vidt omfang anvendes til at gennemføre internationalt vedtagne regler, og at dette sker i tæt samarbejde med erhvervets parter. Dette giver mulighed for smidig tilpasning af nye krav på området, som måtte følge af den tekniske udvikling eller af internationale forskrifter.

Lovens § 3 indeholder en række bemyndigelser til økonomi- og erhvervsministeren. Bestemmelsen indledes med en generel bemyndigelse til økonomi- og erhvervsministeren til i overensstemmelse med lovens