

konventionsændringernes og ISPS kodens sikringskrav. Det næste kontroltrin tager helt overvejende sigte på kontrolindgreb af videregående karakter.

Den indledende certifikatkontrol af skibe i havn udføres af Søfartsstyrelsen, som er et civilt baseret skibstilsyn uden egentlig politimyndighed. Certifikatkontrollen vil ske som led i Søfartsstyrelsens almindelige stikprøvevise havnestsatskontrol af udenlandske skibe i dansk havn.

Iværksættelse af videregående kontrolforanstaltninger efter SOLAS konventionen over for skibe i havn forudsætter, at skibet ikke kan forevise gyldigt certifikat, eller at der er "klare grunde" til at antage, at skibet ikke lever op til SOLAS kravene. Sådanne "klare grunde" vil foreligge, hvis Søfartsstyrelsens personale i forbindelse med certifikatkontrollen konstaterer en sikkerhedsmæssig risiko i forhold til skibet, mandskab og passagerer om bord og/eller havnen og dennes omgivelser, eksempelvis hvis skibet ikke kan dokumentere at have afholdt de pligtmæssige sikkerhedsøvelser, at den ansvarlige sikkerhedsofficer ikke har foretaget pligtmæssige inspektioner af skibets sikkerhedsforanstaltninger m.v.

I sådanne tilfælde vil der kunne være anledning til at træffe administrative eller korrigerende forholdsregler, eksempelvis tage kontakt til skibets flagstats-administration, eller efter omstændighederne til at iværksætte videregående kontrolforanstaltninger.

I de tilfælde, hvor Søfartsstyrelsen eller andre vurderer, at der kan være risiko for terrorhandlinger, bør politiet og efter omstændighederne PET kontaktes. Det vil bero på en konkret vurdering, om der i det enkelte tilfælde kan være en sådan risiko for terrorhandlinger, at politiet skal underrettes.

2.2.6 Kommunikation og information

Søfartsstyrelsen vil varetage opgaven med at tilsende IMO opdaterede informationer, når der foretages ændringer af danske procedurer m.v. I henhold til nærmere aftale vil det være op til hver enkelt berørt myndighed at informere Søfartsstyrelsen om relevante ændringer. Informationerne vil i øvrigt være tilgængelige på Søfartsstyrelsens hjemmeside på Internettet samt på hjemmesiden www.helcom.dk.

2.2.7 Anerkendte sikringsorganisationer (klassifikationselskaber)

Søfartsstyrelsen vil varetage opgaven med at autorisere anerkendte sikringsorganisationer til at udstede internationale sikringscertifikater. Autorisation vil ske i henhold til gældende regler for autorisation af klassifikationselskaber. I Danmark vil der formentlig blive

tale om et sammenfald med de etablerede klassifikationselskaber på søfartsområdet, som Søfartsstyrelsen allerede har autoriseret som anerkendte organisationer. Søfartsstyrelsen vil iværksætte auditering og stikprøvekontrol af de anerkendte sikringsorganisationer.

2.3 IMO reglerne og forholdet til grundlovens § 19

SOLAS konventionens ændringsprocedure indebærer, at konventionsændringerne og ISPS koden kan træde i kraft, uden at ratifikation er nødvendig. IMO's medlemslande, herunder Danmark, skal inden den 31. december 2003 meddele IMO's generalsekretær, hvis de ikke kan acceptere SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden. I det omfang dette sker, er disse lande ikke juridisk forpligtet af reglerne.

I medfør af grundlovens § 19 giver Folketinget med lovforslagets vedtagelse samtykke til, at regeringen undlader at gøre indsigelse over for IMO og dermed accepterer SOLAS konventionsændringerne samt ISPS koden i deres helhed. I det lovforslag om ændring af havneloven, som trafikministeren fremsætter i indeværende folketingssamling med henblik på at gennemføre IMO reglerne om maritim sikring på havneområdet, indgår tilsvarende bemærkninger om indhentelse af Folketingets samtykke.

2.4 ILO konventionen om søfarendes identitetsdokumenter

Et af de spørgsmål, som blev anset for vigtigt i forbindelse med IMO's arbejde vedrørende maritim sikring, var identifikation af søfarende. Dette spørgsmål hører under ILO's kompetence. I konsekvens heraf og som følge af, at søfarende deltager direkte i den internationale varetransport, herunder af farlige stoffer, våben m.v., og passagertransport, og at de har adgang til alle områder af havnene, også områder med begrænset adgang, har ILO gennemført en revision af den eksisterende konvention nr. 108 af 1958 om nationale identitetsdokumenter for søfolk og vedtaget en ny konvention.

Danmark har ratificeret den eksisterende ILO konvention nr. 108. Identitetsbeviser efter konventionen udstedes i dag af Søfartsstyrelsen som søfartsbøger. Søfartsbogen tjener dels som identifikationsbevis for den søfarende, dels som bevis for tjenesteforholdet om bord. Det følger af ILO konvention nr. 22 om søfolks forhyringskontrakt af 1926, at den søfarende skal have et sådant bevis. Danmark har gennemført denne del af konventionen, dog uden formelt at ratificere.

ILO konvention nr. 185 af 2003 om søfarendes identitetsdokumenter skærper kravene i forbindelse