

og vedtægter samt at foretage det fornødne til forhindring af forbrydelser og til efterforskning og forfølgning af sådanne.

PET samarbejder med Forsvarets Efterretningstjeneste bl.a. om udveksling af oplysninger af relevans for tjenesternes varslings og udarbejdelse af trusselsvurderinger og risikoanalyser. PET har taget initiativ til at etablere en ny kontaktgruppe med relevante myndigheder på beredskabsområdet med henblik på inddragelsen af relevante kompetencer i udarbejdelsen af generelle og konkrete trusselsvurderinger bl.a. for at styrke mulighederne for at kunne formidle mere målrettede og sektorspecifikke vurderinger og anbefalinger som grundlag for planlægningen og gennemførelsen af beredskabsmæssige foranstaltninger. PET's trusselsvurderinger og risikoanalyser er baseret på en vurdering af det samlede efterretningsbillede og vil i almindelighed indeholde en mere generel vurdering af trusselsbilledet nationalt og globalt. I visse tilfælde vil oplysninger, som PET modtager, kunne danne grundlag for en vurdering af en generelt forhøjet risiko for f.eks. bestemte sektorer, geografiske områder eller bestemte mål eller typer af mål eller i særlige tilfælde for en vurdering af en overhængende eller sandsynlig risiko oftest rettet mod bestemte mål.

I tilfælde, hvor PET vurderer, at der må antages at være f.eks. en generelt forhøjet eller en overhængende risiko for terrorangreb i et bestemt geografisk område eller mod bestemte skibe, vil det være Søfartsstyrelsen, der formelt træffer beslutning om ændring af sikringsniveau. Søfartsstyrelsens beslutning om ændring af sikringsniveau vil være baseret på PET's rådgivning om det anbefalede sikringsniveau.

Politiet (PET) vil, hvis det på grundlag af trusselsbilledet findes sikkerhedsmæssigt påkrævet, kunne bestemme, at sikkerhedsforanstaltningerne generelt eller konkret for enkelte skibe midlertidigt skal intensiveres og suppleres med yderligere ekstraordinære foranstaltninger.

2.2.3 Kommunikation med skibe om sikringsniveau m.v. samt modtagelse af opkald fra sikringsalarmsystemer på skibe

Efter SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden skal danske myndigheder informere skibe i danske farvande om det øjeblikkelige sikringsniveau. Der skal være et nationalt kontaktpunkt, hvor skibene kan indhente yderligere oplysninger og vejledning. Er sikringsniveauet hævet til 2 eller 3, skal skibene også bekræfte, når de modtager sådanne meddelelser.

Efter SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden skal danske skibe, uanset hvor de befinder sig, li-

geledes have information og vejledning, når danske myndigheder hæver sikringsniveauet til 2 eller 3. Ved sikringsniveau 3 skal myndighederne endvidere udstede konkrete instrukser og informationer til de berørte skibe. Tilsvarende skal skibene bekræfte, når de modtager sådanne meddelelser.

Når sikringsniveauet i Danmark er hævet til 2 eller 3, skal danske skibe, der befinder sig på andre staters søterritorium, give myndighederne oplysninger, der kan være af betydning for den maritime sikring.

Endelig skal der, når et dansk skibs sikringsalarmsystem aktiveres, sendes en alarmmelding til en myndighed i Danmark. Denne myndighed skal øjeblikkelig ved modtagelse af et sådant signal advisere flagstatsadministrationen, hvilket i Danmark er Søfartsstyrelsen.

Varetagelsen af disse opgaver forudsætter de fornødne ressourcer til opretholdelse af eller etablering af et døgnberedskab og de fornødne overvågnings- og kommunikationssystemer. Herudover forventes en viden om skibstrafikken i de danske farvande samt forudsætninger for at visitere oplysninger i relation til relevante myndigheder.

Det statslige maritime område er i hastig vækst. I relation til dette forestår Forsvarsministeriet, jf. lov om forsvarets formål, opgaver og organisation, i dag en række opgaver i form af lejlighedsvis eller permanent opgaveløsning. Under iagttagelse af en effektiv udnyttelse af de til rådighed stående statslige maritime ressourcer er en række af de nye maritime opgaver en hensigtsmæssig forlængelse af Forsvarsministeriets eksisterende opgavekompleks. Forsvarsministeriet, sandsynligvis Søværnets Operative Kommando, vil således få en aktiv rolle i varetagelsen af de nye maritime statslige opgaver under SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden.

2.2.4 Meddelelser til andre staters myndigheder om sikringsniveauet på danske skibe

SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden indebærer, at andre staters myndigheder skal have meddelelse om sikringsniveauet på danske skibe, som anløber de pågældende staters havne, i det omfang skibene er på sikringsniveau 2 og 3. Søfartsstyrelsen vil forestå udsendelse af sådanne meddelelser.

2.2.5 Kontrolopgaver

Efter den internationale forståelse af SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden er der to kontroltrin. Den indledende kontrol tager sigte på at undersøge, hvorvidt skibet er i besiddelse af et gyldigt sikringscertifikat, og om skibet i øvrigt opfylder SOLAS