

kan dog ikke delegeres. En anerkendt sikringsorganisation skal have ekspertise i sikringsanliggender og viden om skibsdrift og skal bl.a. kunne godtgøre kendskab til

- 1) skibsoperationer, herunder kendskab til skibsdesign og -konstruktion,
- 2) passende forholdsregler for at undgå uautoriseret afsløring af eller adgang til sikkerhedsfølsomt materiale,
- 3) aktuelle sikringstrusler og -mønstre og
- 4) genkendelse og sporing af våben, farlige stoffer og anordninger.

### 2.1.9 Information og kommunikation

Efter SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden skal myndighederne løbende opdatere en række informationer til IMO med henblik på at gøre udvekslingen af oplysninger mellem staterne så smidig som mulig. Det drejer sig bl.a. om kontaktoplysninger vedrørende myndigheder, skibe, rederier og anerkendte sikringsorganisationer.

IMO reglerne lægger endelig op til, at der kan indgås bilaterale eller multilaterale aftaler med andre lande om alternative sikringsforanstaltninger for internationale færgeruter med kort overfartstid. Sker det, skal lande, som ikke deltager i aftalen, men som har interesse heri, konsulteres.

### 2.2 Interministeriel afgrænsning af opgaver i relation til IMO reglerne

Gennemførelsen, administrationen og håndhævelsen af de foreslåede nye regler skal varetages af flere forskellige offentlige myndigheder. Opgaverne vil berøre Forsvarsministeriet, herunder Søværnets Operative Kommando, Justitsministeriet, herunder politiet, Trafikministeriet, herunder Kystdirektoratet, samt Økonomi- og Erhvervsministeriet, herunder Søfartsstyrelsen. For så vidt angår Trafikministeriets opgaver, henvises til det forslag til ændring af havneloven, som trafikministeren fremsætter i indeværende folketingsamling.

Den nærmere rollefordeling har været drøftet mellem de berørte myndigheder. Den praktiske gennemførelse, administration og håndhævelse af reglerne vil blive tilrettelagt således, at opgaverne varetages af den myndighed, der under hensyn til den eksisterende organisatoriske struktur, opgavefordeling og ressourceanvendelse på det maritime og sikringsmæssige område mest hensigtsmæssigt kan håndtere den enkelte opgave. I afsnit 2.2.1-2.2.7 gives et overblik over den påtænkte opgavefordeling.

### 2.2.1 Udstedelse af certifikater til danske skibe

Kontrollen med, om danske skibe og rederier har etableret de nødvendige planer og procedurer, samt udstedelse af internationale certifikater i henhold til ISPS koden vil blive varetaget af Søfartsstyrelsen. Håndteringen af lastskibe forventes at blive uddelegeret til anerkendte sikringsorganisationer, mens Søfartsstyrelsen vil certificere passagerskibe. Uanset at visse opgaver uddelegeres, skal Søfartsstyrelsen udføre syn af skibenes sikringsplaner.

Senest ved første syn skal sikringsplanen med tilhørende sikringsvurdering godkendes. Der skal endvidere ske verifikation af den godkendte plans implementering om bord i skibet. I ISPS koden er den maksimale løbetid for et internationalt sikringscertifikat fastsat til 5 år. I overensstemmelse med Søfartsstyrelsens hidtidige praksis på certificeringsområdet vil et certifikats gyldighed tilsvarende få en gyldighed på 5 år.

Efter ISPS koden skal der som minimum afholdes et mellemliggende syn, som foretages i perioden mellem andet og tredje år. Også effektiviteten af godkendte sikringsplaner skal kontrolleres. Søfartsstyrelsen vil varetage denne kontrol i forbindelse med anden sikringsrelateret synsvirksomhed.

For en stor del af rutefærgernes vedkommende vil der blive søgt indgået bilaterale eller multilaterale aftaler om alternative sikringsforanstaltninger med andre lande. Søfartsstyrelsen har sammen med Trafikministeriet taget initiativ til at anvende denne mulighed i forbindelse med rutefart til og fra Danmarks nærmeste nabolande.

### 2.2.2 Fastlæggelse af sikringsniveau

Baggrunden for SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden er som tidligere anført IMO's ønske om at styrke den forebyggende indsats over for terrorhandlinger mod skibe og havne.

En central del af den vurdering, som skal danne grundlag for fastlæggelsen af et givet sikringsniveau, er trusselsbilledet. Det gælder både det generelle trusselsbillede og vægtningen af konkrete oplysninger i forhold til skibe og/eller rederier.

Politiets Efterretningstjeneste (PET) har til opgave at overvåge, forebygge og modvirke foretagender og handlinger, som må antages at rumme en fare for rigets selvstændighed og sikkerhed, herunder i første række de i straffelovens kapitel 12 og 13 omhandlede forbrydelser. PET's opgaver omfatter bl.a. kontraterrorisme. Varetagelsen af denne opgave løses af PET i tæt samarbejde med bl.a. det øvrige politi, som efter retsplejelovens § 108 har til opgave at opretholde sikkerhed, fred og orden, at påse overholdelsen af love