

Til lovforslag nr. L 47. Skriftlig fremsættelse (5. november 2003)

**Trafikministeren (Flemming Hansen) :**

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om BaneDanmark.*  
(Lovforslag nr. L 47).

Regeringen besluttede i marts 2002 som led i udmøntningen af regeringsgrundlaget at igangsætte et strategiarbejde for en fortsat liberalisering af jernbaneområdet omfattende liberaliseringen af togdriften og institutionelle tilpasninger til fortsatte udbud og effektiviseringer.

Som led heri har regeringen derfor ændret organisationsstrukturen på jernbaneområdet. I den nye organisationsstruktur vil BaneDanmark (tidligere Banestyrelsen) entydigt blive placeret på producentsiden i fremtidens jernbanesektor. Der lægges derfor med lovforslaget op til en ændring af Banestyrelsens organisering, således at tilpasningen til produktionsvirksomhed understøttes ved indsættelsen af en bestyrelse, samtidig med at Banestyrelsen fortsat vil være en statsvirksomhed. I forbindelse hermed skifter Banestyrelsen navn til BaneDanmark.

Lovforslaget indebærer, at der lægges op til en styrkelse af ledelsesstrukturerne i BaneDanmark gennem indsættelse af en bestyrelse. Der vil være tale om en statsvirksomhed, der er en del af den offentlige forvaltning og underlagt de gældende regler for statsvirksomheder, herunder de

almindelige normer med hensyn til ministerens overordnede ansvar og tilsynsforpligtelse i forhold til en statslig styrelse.

En bestyrelse skønnes at være et velegnet instrument til forbedring af ledelsesstrukturerne i BaneDanmark, der efter udskillelsen af sine myndighedsopgaver og politisk orienterede planlægningsopgaver til Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger har fået karakter af en ren produktionsvirksomhed i forhold til jernbanenet. Det skønnes derfor hensigtsmæssigt at tilnærme organiseringen af BaneDanmark til den organisering, der kendetegner tilsvarende private virksomheder.

Baggrunden for, at BaneDanmark fortsat skal være en statsvirksomhed er at BaneDanmark forvalter en infrastruktur med samfundsmæssig stor betydning. Hertil kommer, at jernbaneinfrastrukturen har karakter af et naturligt monopol og primært finansieres over finansloven og således ikke virker på et marked karakteriseret af fri konkurrence og prisdannelse.

I en overgangsperiode forud for etableringen af BaneDanmark som en statsvirksomhed med en bestyrelse er det hensigten, at der indsættes en bestyrelse, der alene har rådgivende karakter.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.