

hvis udviklingen tilsiger dette, om nødvendigt i form af en beslutning på et virksomhedsmøde.

Herudover godkender trafikministeren den årlige regnskabsaflæggelse for ministerområdet over for Økonomistyrelsen og Rigsrevisionen, jf. regnskabsbekendtgørelsens § 38, stk. 2.

Denne tilsynsforpligtelse gælder selvstændigt udover de indgrebsmuligheder, ministeren som kontraktspart vil have i henhold til kontrakten med virksomheden om forvaltningen af jernbaneinfrastrukturen. Ministerens indgrebsmuligheder som kontraktspart reguleres således ikke af denne lov, men af kontrakten, der bl.a. vil indeholde sædvanlige misligholdelsesbeføjelser, der bestemmer hvornår og på hvilken måde ministeren kan reagere over for virksomheden.

Det er i bestemmelsen i *stk. 2* anført, at trafikministeren uden afholdelse af virksomhedsmøde kan pålægge BaneDanmark at berigtige retsstridige, herunder bevillingsstridige forhold.

I praksis forudsættes det, at ministeren i givet fald i første omgang tager kontakt til bestyrelsesformanden vedrørende det pågældende forhold med henblik på, at bestyrelsen tager sig af dette. Ministeren kan også indkalde til virksomhedsmøde og her træffe beslutning om forholdet. Hvis ministeren ikke på denne måde er i stand til at få bestyrelsen til at foretage den påkrævede berigtigelse, kan ministeren efter bestemmelsen uden afholdelse af virksomhedsmøde pålægge BaneDanmark at berigtige forholdet.

Hvis bestyrelsen ikke berigtiger forholdet, kan ministeren benytte sig af muligheden for i henhold til bestemmelsen i § 4 at udskifte alle eller enkelte af de af ham valgte medlemmer af bestyrelsen. Ministeren vil endvidere, hvis dette i helt særlige tilfælde skønnes nødvendigt, selv direkte kunne instruere medarbejdere i BaneDanmark og på den måde sikre den berigtigelse, som ønskes.

I bestemmelsens *stk. 3* fastslås, at i de særlige tilfælde, hvor rigsrevisor i en beretning måtte fremsætte væsentlige kritiske bemærkninger om revisions spørgsmål, jf. rigsrevisorlovens § 3, og statsrevisorerne tiltræder disse bemærkninger, kan trafikministeren ligeledes uden afholdelse af virksomhedsmøde pålægge BaneDanmark at iværksætte de foranstaltninger, som dette giver anledning til.

Uden for virksomhedsmøderne forudsættes ministerens kontakt og kommunikation med virksomheden i relation til bestemmelserne i nærværende lov som udgangspunkt at foregå med og efter aftale med bestyrelsens formandskab.

Trafikministeren fastsætter i henhold til *stk. 3* nærmere bestemmelser i vedtægterne for virksomheden om virksomhedsmødets indhold og beslutningskompetence.

#### Til § 10

Efter bestemmelsen kan ministeren fastsætte regler om adgangen til at klage over afgørelser, der træffes af BaneDanmark. Ministeren vil i den forbindelse f. eks. kunne bestemme, at klager over afgørelser vil kunne påklages til Jernbaneklagenævnet. Dette vil navnlig være relevant i forhold til tekniske og konkurrencemæssige afgørelser, som forudsættes påklaget til Jernbaneklagenævnet.

#### Til § 11

I bestemmelsens *stk. 1* fastslås, at bestyrelsens formand og næstformand er forpligtet til at orientere trafikministeren om sager af væsentlig betydning. Herved forstås bl.a. sager, som antages at have væsentlig økonomisk eller politisk interesse, herunder sager som kan medføre væsentlige samfundsmæssige eller samfundsøkonomiske virkninger.

Herudover skal BaneDanmark udarbejde regelmæssige rapporter til Trafikministeriet vedrørende den økonomiske udvikling i virksomheden, hvilket vil fremgå af vedtægten.

Ministeren kan til enhver tid forlange alle oplysninger om virksomheden, som ministeren måtte finde fornødne.

#### Til § 12

Det foreslås, at trafikministeren fastsætter lovens ikrafttrædelsestidspunkt, hvorved der opnås størst mulig fleksibilitet i forbindelse med nyorganiseringen af statsvirksomheden.

#### Til § 13

Det er hensigten, at der i en overgangsperiode indsættes en rådgivende bestyrelse i Banestyrelsen forud for etableringen af BaneDanmark med en bestyrelse i henhold til lovens § 3. Trafikministeren vil i denne overgangsperiode have sædvanlig instruktionsbeføjelse over for virksomheden.

I overgangsperioden vil Trafikministeriet under inddragelse af Banestyrelsen og den rådgivende bestyrelse skulle fastlægge rammerne for BaneDanmark i form af vedtægter, forretningsorden for bestyrelsen m.v.

Det vil være en forudsætning for at afslutte overgangsperioden og gøre den rådgivende bestyrelse til en beslutningstagende bestyrelse, at der er etableret en