

bestemmelser om ledelsens rolle og ansvar og virksomhedsmødets indhold og kompetence. Vedtægten og eventuelle efterfølgende ændringer heraf forudsættes vedtaget på et virksomhedsmøde efter lovforslagets § 9, stk. 1.

Vedtægten vil indeholde bestemmelser om, at BaneDanmark med jævne mellemrum skal udarbejde en redegørelse til Trafikministeriet vedrørende virksomhedens udvikling. Trafikministeren fastsætter under inddragelse af virksomheden nærmere krav til redegørelsen.

Vedtægten vil endvidere indeholde bestemmelse om, at der med jævne mellemrum afholdes møde mellem bestyrelsens formandskab og trafikministeren, hvor formandskabet på baggrund af den udarbejdede redegørelse giver en status for virksomhedens situation.

Trafikministeren har efter bestemmelsen i *stk. 4* mulighed for at ændre BaneDanmarks navn. En ændring af navnet forudsættes gennemført ved afholdelse af virksomhedsmøde, jf. hertil lovforslagets § 9, stk. 1, og bemærkningerne hertil, idet der særskilt skal redegøres for omkostningerne herved, som afholdes inden for BaneDanmarks rammer.

Til § 3

BaneDanmarks ledelse sammensættes af en bestyrelse og en direktion. Med indsættelsen af et bestyrelsesniveau i virksomheden vil bestyrelsen i samspil med direktionen kunne være med til at understøtte en fortsat effektivisering af virksomheden. Der henvises i øvrigt til lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til § 4

Efter bestemmelsen i *stk. 1* er antallet af bestyrelsesmedlemmer fastsat til 6 medlemmer, hvoraf trafikministeren vælger 4 medlemmer, herunder formand og næstformand, medens de 2 øvrige bestyrelsesmedlemmer er medarbejdervalgte.

Bestyrelsen skal sammensættes af personer med forretningsmæssig og ledelsesmæssig ekspertise samt personer, der har indsigt i samfunds-, transport- og erhvervsforhold. Der vælges ikke statsansatte fra centraladministrationen som medlemmer af bestyrelsen. Genvalg kan ske både af bestyrelsesmedlemmer valgt af trafikministeren og af medarbejderne. Et bestyrelsesmedlem kan til enhver tid afsættes af den, der har valgt den pågældende.

Trafikministeren fastsætter efter bestemmelsen i *stk. 2* nærmere regler i vedtægterne for BaneDanmark om valg, udtræden og ophør af bestyrelseshvervet. Reglerne om medarbejdervalg vil tage udgangspunkt

i reglerne om medarbejders valg af bestyrelsesmedlemmer i aktieselskaber og anpartsselskaber m.v. Reglerne skal bl.a. sikre, at medlemmerne af bestyrelsen så vidt muligt undgår habilitetskonflikter, f.eks. på grund af en særlig interesse i andre aktører på jernbaneområdet. Et medlem af BaneDanmarks bestyrelse vil således f.eks. ikke samtidig kunne være medlem af bestyrelsen i en jernbanevirksomhed.

Til § 5

Med bestemmelsen i *stk. 1* fastslås, at bestyrelsen varetager den overordnede ledelse af BaneDanmark og er ansvarlig for BaneDanmarks virksomhed og organisationen over for trafikministeren.

Bestyrelsen skal som anført i *stk. 2* træffe beslutning i alle spørgsmål, som er af væsentlig betydning, herunder om den overordnede tilrettelæggelse af BaneDanmarks arbejde. Bestyrelsen skal herved arbejde inden for de bevillingsmæssige rammer, der gælder for statsvirksomheder. Samtidig skal bestyrelsen arbejde i overensstemmelse med de rammer, som følger af de kontrakter, som bestyrelsen indgår med trafikministeren.

Herudover kan trafikministeren på virksomhedsmøder træffe beslutninger om virksomheden, jf. bestemmelsen i lovforslagets § 9 og bemærkningerne hertil. Trafikministeren kan uden afholdelse af virksomhedsmøde pålægge BaneDanmark at berigtige retsstridige forhold, herunder bevillingsstridige forhold. Hvis rigsrevisor i en beretning fremsætter væsentlige kritiske bemærkninger om revisionsspørgsmål, jf. rigsrevisorlovens § 3, og statsrevisorerne tiltræder disse bemærkninger, kan trafikministeren ligeledes uden afholdelse af virksomhedsmøde pålægge BaneDanmark at iværksætte de foranstaltninger, som dette giver anledning til.

BaneDanmark har som statsvirksomhed pligt til at følge generelle cirkulærer m.v., der gælder for statsinstitutioner.

De kontraktmæssige rammer for Banestyrelsens drift forventes fastlagt ved forhandlinger mellem den rådgivende bestyrelse og trafikministeren.

Bestyrelsen skal endvidere efter *stk. 3* påse, at bogføringen og forvaltningen af jernbaneinfrastrukturen varetages og kontrolleres på en efter virksomhedens karakter tilfredsstillende måde. Bestyrelsen skal påse, at der i forbindelse med forvaltningen af infrastrukturen løbende føres tilsyn med anlæggene, foretages tilstandsvurderinger m.v., jf. bemærkningerne til § 2, stk. 1.

De opgaver, som inden for de bevillingsmæssige og driftmæssige rammer påhviler bestyrelsen efter § 5, er