

ning. Det er hensigten, at selskabets ledelse skal have mulighed for inden for BaneDanmarks formål og under iagttagelse af de bevillingsmæssige rammer på finansloven og rammerne i BaneDanmarks og de i sammenhæng hermed udarbejdede kontrakter med trafikministeren at iværksætte de initiativer, der inden for rammerne af en økonomisk og etisk forsvarlig virksomhedsdrift og under rimelige hensyn til jernbanevirksomhedernes produktionstilrettelæggelse maksimerer BaneDanmarks økonomiske effektivitet.

BaneDanmark har til opgave at varetage de værdier, som statens jernbaneinfrastruktur udgør. Det sker gennem planlægning, optimering, projektstyring og kontrahering af produktionsopgaver i forbindelse med drift, vedligeholdelse, fornyelse og nyanlæg med tilknytning til jernbanenet. Ansvarer omfatter desuden løbende tilsyn med anlæggene, løbende tilstandsvurderinger og varetagelse af det tekniske systemansvar. BaneDanmark forudsættes alene at påtage sig ansvar for jernbaneinfrastruktur eller lignende infrastruktur ejet af den danske stat.

Det er ligeledes hensigten at fortsætte den løbende konkurrenceudsættelse af BaneDanmarks entreprenørmæssige opgaver.

BaneDanmark skal desuden drives på en sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde, der understøtter en sikkerhedsmæssigt forsvarlig togdrift. Hermed indskræpes, at direktion og bestyrelse til stadighed er forpligtet til at virke for en opretholdelse og videreudvikling af det nuværende sikkerhedsniveau for jernbanens passagerer, ansatte, gods og materiel samt for jernbanens omgivelser.

BaneDanmarks varetagelse af værdierne i statens jernbaneinfrastruktur skal ske på forsvarlig vis, bl.a. ved løbende tilsyn med anlæggene, løbende tilstandsvurderinger og teknisk systemansvar. I forbindelse hermed varetager BaneDanmark desuden planlægning, optimering, projektstyring og kontrahering af produktionsopgaver i forbindelse med drift, vedligeholdelse og fornyelse med tilknytning til jernbanenet. Nyanlæg forudsættes varetaget i et samarbejde mellem BaneDanmark og Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger, således at afklaring af behovet for nyanlæg beror hos Trafikstyrelsen, mens gennemførelsen efter politisk beslutning beror hos BaneDanmark på grundlag af særskilte kontrakter herom. En eventuel beslutning om anlæg af en ny bane eller en større udbygning af en eksisterende bane forudsættes i overensstemmelse med hidtidig praksis at ske ved lov.

Trafikministeren kan i henhold til § 1, stk. 1, litra a i lov nr. 96 af 31. marts 1965 om ekspropriationer under Trafikministeriet iværksætte ekspropriation til

bl.a. jernbaneanlæg, når almenvellet kræver det. Denne ekspropriationshjemmel vil kunne benyttes til udbygning og vedligeholdelse af jernbaneanlæg.

BaneDanmark tildeler kanaler til jernbanevirksomhederne efter en trafikeringsplan, der udarbejdes af Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger, som er statens indkøber af offentlig service trafik.

BaneDanmark vil være omfattet af de til enhver tid gældende regler om statens regnskabsvæsen, jf. bekendtgørelse nr. 188 af 18. marts 2001 om statens regnskabsvæsen mv.

Under forudsætning af tilslutning fra Folketingets Finansudvalg indføres med virkning fra 2005 omkostningsbaserede regnskabsprincipper i staten. Endvidere er det hensigten med virkning fra 2007 at indføre omkostningsbaserede bevillinger på finansloven.

En kommende budget- og regnskabsreform indebærer, at der med virkning for 2005 skal etableres en åbningsbalance og udarbejdes en årsrapport efter omkostningsbaserede principper. BaneDanmark forventes således fra 2005 at kunne aflægge et omkostningsregnskab for hele sin virksomhed. Principperne for værdiansættelse og værdiregulering af infrastrukturelle aktiver skal dog udmøntes nærmere, herunder for at tilvejebringe et dækkende billede af den samlede tilstandsudvikling for jernbanenet. Dette forventes at ske i forbindelse med den igangværende forsøgsordning om indførelse af omkostningsregnskaber, således at principperne ligger klar inden udarbejdelsen af BaneDanmarks åbningsbalance.

Bestemmelsen i *stk. 2* om kørestrøm har tidligere været indeholdt i lov om jernbanevirksomhed m.v. Det er dog fundet hensigtsmæssigt i forbindelse med jernbanereformen at samle BaneDanmarks områder i nærværende lovforslag. Baggrunden herfor er, at lov om jernbanevirksomhed forventes ændret i indeværende folketingssamling, således at den kommer til at være den overordnede lov for jernbaneområdet, mens de specifikke bestemmelser for BaneDanmark samles i nærværende lovforslag. Det fremgik af bemærkningerne til lov nr. 124 af 27. februar 2001 om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v. (Infrastrukturforvaltning m.v.), at trafikministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere bestemmelser for Banestyrelsens eldistributionsvirksomhed, hvor elforsyningslovens konkurrencebetragtninger haves for øje. Dette medfører endvidere, at Banestyrelsens aktiviteter inden for elforsyning generelt undtages fra elforsyningslovens bestemmelser. Dette vil ligeledes gælde for BaneDanmark.

Efter bestemmelsen i *stk. 3* fastsætter trafikministeren vedtægten for BaneDanmark, som bl.a. indeholder