

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/ mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	En bestyrelse for BaneDanmark har til formål at sikre, at der sker en stadig optimering af BaneDanmarks interne produktionsprocesser, hvilket alt andet lige forventes at betyde administrative og økonomiske fordele for staten.	Lovforslaget indebærer en merudgift til aflønning og sekretariatsbetjening af den nye bestyrelse og den rådgivende bestyrelse, som etableres i henhold til § 13, stk. 1. Udgifter og personaleressourcer til sekretariatsbetjening forudsættes tilvejebragt inden for Banestyrelsens nuværende rammer.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	se ovenfor	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Etableringen af BaneDanmark som en ren produktionsvirksomhed med bestyrelse forventes at sikre et mere effektivt samspil med jernbanesektorens kommercielle aktører.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget, som indebærer en tilpasning og præcisering af infrastrukturforvalterens rolle i jernbanesektoren, er i overensstemmelse med gældende EU-retlige principper og regler.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Det foreslås, at Banestyrelsen ændrer navn til BaneDanmark. Der vil fortsat være tale om en statsvirksomhed, der er en del af den offentlige forvaltning og underlagt de gældende regler for statsvirksomheder.

Til § 2

I bestemmelsen i *stk. 1* fastslås det, at BaneDanmark skal drive statens jernbaneinfrastruktur på en effektiv, økonomisk og sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde og dermed sikre grundlag for en effektiv togdrift. BaneDanmark kan udføre anden virksomhed, som ligger i naturlig forlængelse heraf.

BaneDanmark foretager, som en del af driften og udnyttelsen af infrastrukturen, kanaltildeling til jernbanevirksomhederne, herunder indgår BaneDanmark kontrakter med jernbanevirksomheder og foretager løbende køreplanlægning.

Ved drift forstås desuden trafikstyring i form af drift af fjernstyringscentraler og kommandoposter, fejløverbågning og disponering af fejlretning samt udformning og løbende opdatering af trafikale regler.

Som led i driften af jernbanenet skal BaneDanmark endvidere forestå vedligeholdelse, fornyelse og udbygningen af statens jernbanenet. Dette kan varetages gennem BaneDanmarks egen udførelse af entreprenørmæssig produktion i forbindelse med gennemførelse af vedligeholdelses-, fornyelses- og nyanlægs-entrepriser på jernbanenet på det jernbanetekniske område eller gennem udbud af disse opgaver.

Ved anden virksomhed, der ligger i naturlig forlængelse af BaneDanmarks formål, forstås anden virksomhed, som har naturlig sammenhæng med drift, vedligeholdelse, fornyelse eller udbygning af jernbaneinfrastruktur eller lignende infrastruktur. BaneDanmark kan udvide sine aktiviteter på disse områder i det omfang, aktivitetsudvidelserne understøtter en fornuftig udvikling i BaneDanmarks hovedaktivitet. Som eksempel herpå kan nævnes kommercialiseringen af Banestyrelsens telekapacitet og salg af reklamerettigheder.

BaneDanmark skal drives på en effektiv og økonomisk forsvarlig måde, der samtidig understøtter udførelsen af en effektiv og økonomisk togdrift. Den styrkelse af ledelsen, der lægges op til i lovforslaget, vurderes at kunne bidrage til at opfylde denne målsæt-