

tydning. Virksomhedens direktion varetager den daglige drift.

BaneDanmarks bestyrelse og direktion skal lede virksomheden inden for de rammer, som er fastsat på finansloven og i de kontrakter, som bestyrelsen indgår med trafikministeren. Bestyrelsen og direktionen skal endvidere efterleve de beslutninger, som trafikministeren træffer på virksomhedsmøder. Samtidig med lovforslaget ønsker Trafikministeriet at styrke kontraktrelationen mellem ministeriet og BaneDanmark, hvilket bl.a. ses som en forudsætning for at sikre bestyrelsen hensigtsmæssige arbejdsvilkår. Med den styrkede kontraktstyring skabes et bedre grundlag for afvejningen af de politiske og økonomiske hensyn i BaneDanmarks arbejde, herunder af sammenhængen mellem vedligeholdelses- og fornyelsesindsats og effekterne heraf.

Det fulde statslige ejerskab til jernbaneinfrastrukturen forudsættes opretholdt fremover. BaneDanmark vil derfor uanset indsættelsen af en bestyrelse opretholde sin status som statsvirksomhed. BaneDanmark vil således være omfattet af gældende regler for statsvirksomheder, herunder om budget og bevillingsforhold samt regnskabsaflæggelse, udfærdigelse af regnskaber, regnskabsinstruks m.v. I forbindelse med den planlagte statslige regnskabsreform forventes BaneDanmark helt eller delvist at overgå til omkostningsbaserede regnskaber. Som statsvirksomhed vil BaneDanmark også være omfattet af lov om offentlighed i forvaltningen, forvaltningsloven og lov om Folketingets Ombudsmand.

Med indsættelsen af en bestyrelse i BaneDanmark foreslås det, at trafikministeren kan bestemme, at rekursadgangen bortfalder. Trafikministeren får endvidere mulighed for at bestemme, at der skal være klageadgang til et klageorgan, f.eks. Jernbaneklagenævnet, eller anden statslig myndighed.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget indebærer en merudgift til aflønning og sekretariatsbetjening af den nye bestyrelse og den rådgivende bestyrelse. Udgifter og personaleresourcer hertil forudsættes tilvejebragt inden for Banestyrelsens nuværende rammer.

Den nyorganiserede statsvirksomhed vil have til formål at sikre, at der sker en stadig optimering af virksomhedens interne produktionsprocesser, hvilket forventes at medføre administrative og økonomiske fordele for staten.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Modellen med en bestyrelse i BaneDanmark tager sigte på at understøtte en fortsat revitalisering og effektivisering af driften og forvaltningen af den statslige jernbaneinfrastruktur til gavn for jernbanevirksomhederne.

Forslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering, som har vurderet forslagens erhvervsøkonomiske konsekvenser. Forslaget ændrer de interne organisationsstrukturer i Banestyrelsen, hvilket må vurderes ikke at have nogen direkte konsekvenser for samarbejdsbetingelserne mellem Banestyrelsen og jernbanevirksomhederne. På den baggrund vurderes forslaget ikke at indeholde hverken økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Forslaget har derfor heller ikke været forelagt et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler med henblik på en vurdering af forslagens administrative konsekvenser for erhvervslivet.

6. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget forventes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

7. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget, som indebærer en tilpasning og præcisering af infrastrukturforvalterens rolle i jernbanesektoren, er i overensstemmelse med gældende EU-retlige principper og regler.

8. Hørte organisationer m.v.

Lovforslaget er sendt til høring hos de i bilaget til lovforslaget nævnte organisationer m.v.

Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.