

Gældende formulering

Stk. 4. Trafikministeren afgør i øvrigt spørgsmål om forhold omfattet af denne lov.

§ 18. - - -

Stk. 2. I forskrifter, der udstedes i henhold til loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 21. En havn, hvis anvendelsesområde er begrænset, styres af havneejeren i overensstemmelse med de vilkår, der i medfør af tidligere lovgivning er fastsat af trafikministeren i tilladelsen til havnens oprettelse eller udvidelse. Overtrædelse af vilkårene straffes efter de hidtil gældende regler.

Lovforslaget

9. § 17, stk. 4, affattes således:

»Klage vedrørende et kommunalt ejet aktieselskabs eller en privat havns overholdelse af denne lov indbringes for trafikministeren.«

10. I § 17 indsættes som stk. 5:

»*Stk. 5.* Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt den pågældende.«

11. Efter § 17 indsættes i kapitel 6:

»**§ 17 a.** Overlader trafikministeren sine beføjelser til at træffe afgørelser i henhold til loven eller i henhold til bestemmelser fastsat i henhold til loven til en institution under ministeriet, kan ministeren fastsætte regler om adgangen til at klage over afgørelserne, herunder om, at afgørelserne ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

12. I § 18 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»*Stk. 3.* I forskrifter, der udstedes i henhold til loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af regler fastsat i Det Europæiske Fællesskabs forordninger på havneområdet.«

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

13. I § 21, stk. 1, indsættes efter »udvidelse«: »jf. dog stk. 5«