

Gældende formulering

Stk. 8. Havnens midler skal være regnskabsmæssigt adskilt fra kommunens, jf. dog stk. 11, 2. pkt. Havnen skal udarbejde resultatopgørelse og balance efter reglerne i årsregnskabsloven. Regnskabsaflæggelse i øvrigt skal foregå efter principperne i årsregnskabsloven. Revision af havnens regnskaber foretages af en af kommunalbestyrelsen valgt revisor.

Stk. 9. Trafikministeren fastsætter regler om vederlag og udgiftsgodtgørelse til havnebestyrelsens formand og øvrige medlemmer samt disses stedfortrædere. Udgifterne hertil afholdes af havnekassen.

Stk. 10. En kommunal selvstyrehavn kan efter kommunalbestyrelsens beslutning overgå til en kommunal havn, når havnen ikke længere er i en konkurrencesituation. En havn anses ikke længere for at være i konkurrence, når den har en årlig godsomsætning på under 0,5 mio. t eller har landinger af fisk til en årlig landingsværdi på under 100 mio. kr. og har en godsomsætning på under 0,3 mio. tons. Herudover anses en havn ikke for at være i konkurrence, når den kun betjener et mindre antal virksomheder i havnens nærrområde og disses godsomsætning ikke kan flyttes til andre havne.

Stk. 11. En kommunal selvstyrehavn skal overgå til at være en kommunal havn, når den i 3 på hinanden følgende år samlet har haft et negativt driftsresultat efter renter, men før afskrivninger. Kommunalbestyrelsen kan dog i særlige tilfælde med trafikministerens godkendelse beslutte i stedet at tilføre havnen ny kapital.

Lovforslaget

5. I § 9 indsættes efter stk. 7 som nyt stykke:

»Stk. 8. Havnens daglige administration skal holdes adskilt fra kommunens.«

Stk. 8-11 bliver herefter stk. 9-12.

6. Efter § 14 indsættes som nyt kapitel:

»Kapitel 5 a

Sikring af havnefaciliteter

§ 14 a. Trafikministeren kan fastsætte regler om sikring af havnefaciliteter. Trafikministeren kan herunder bestemme, at opgaver vedrørende sikring af havnefaciliteter i nærmere bestemt omfang kan udføres af private.