

anlægget fortsat kan fungere uden den pågældende ejendom, og i hvilket omfang en hurtig genetablering af den normale funktion er mulig.

- 15.7 Ejendom og infrastruktur, som det kan anses for at være vigtigt at beskytte, kan bl.a. være:
- .1 adgangsveje, indgange, tilkørselsveje og ankerpladser, manøvre- og fortøjningsområder
  - .2 lastefaciliteter, terminaler, lagerområder og udstyr til håndtering af last
  - .3 systemer såsom elektriske distributionssystemer, radio- og telekommunikationssystemer og computersystemer og -netværk
  - .4 trafikstyringssystemer for havnefartøjer og navigationshjælpemidler
  - .5 kraftværker, rørledninger til overførsel af last og vandforsyning
  - .6 broer, jernbaner, veje
  - .7 havnefartøjer, herunder lods både, slæbebåde, lægter osv.
  - .8 sikrings- og overvågningsudstyr og sikrings- og overvågningsystemer, og
  - .9 vandområderne i nærheden af havnefaciliteten.
- 15.8 En klar identifikation af ejendom og infrastruktur er af afgørende betydning for evalueringen af havnefacilitetens sikringskrav, prioriteringen af beskyttelsesforanstaltninger og beslutningstagningen vedrørende ressourceallokering for at beskytte havnefaciliteten bedre. Processen kan indebære høring af de relevante myndigheder om strukturer, der ligger op til havnefaciliteten, og som vil kunne forårsage skade i havnefaciliteten eller anvendes med det formål at forrette skade på faciliteten eller til ulovlig observation af faciliteten eller til at aflede opmærksomheden.

#### **Identificering af mulige trusler mod ejendom og infrastruktur og sandsynligheden for, at de bliver en realitet, med det formål at fastsætte og prioritere sikringsforanstaltninger**

- 15.9 Lige handlinger, der vil kunne true aktivers og infrastrukturens sikring, og metoder til at gennemføre disse handlinger skal identificeres med det formål at evaluere et bestemt aktivs eller steds sårbarhed over for en sikringsrelateret hændelse og til at fastlægge og prioritere sikringskrav for at muliggøre planlægning og ressourceallokering. Identificeringen og evalueringen af hver enkelt potentiel handling og af dens metode bør baseres på forskellige faktorer, herunder regeringens trusselvurderinger. Når trusler identificeres og vurderes, behøver de personer, der foretager vurderingen, ikke at gå ud fra det værste tænkelige tilfælde, når de planlægger og foretager ressourceallokering.
- 15.10 Facilitetens sikringsvurdering skal omfatte en vurdering, der er gennemført i samråd med de relevante nationale sikringsorganisationer for at klarlægge:
- .1 eventuelle særlige aspekter ved havnefaciliteten, herunder den skibstrafik, der anvender faciliteten, som gør den til et sandsynligt mål for et angreb
  - .2 de sandsynlige konsekvenser i form af tab af menneskeliv, skader på ejendom, økonomisk sammenbrud, herunder afbrydelse af transportsystemer, af et angreb på eller ved en havnefacilitet
  - .3 kapaciteten og hensigten hos de grupper, der er sandsynlighed for vil gennemføre et sådant angreb, og
  - .4 den/de mulige type/typer angreb,
- hvilket giver en generel vurdering af det risikoniveau, som sikringsforanstaltningerne skal svare til.
- 15.11 Havnefacilitetens sikringsvurdering skal overveje alle de mulige trusler, der kan omfatte følgende typer af sikringsbegivenheder:
- .1 beskadigelse eller ødelæggelse af havnefaciliteten eller skibet f.eks. ved hjælp af sprængstofanordninger, ildspåsættelse, sabotage eller hærværk
  - .2 kaping eller kidnapning af skibet eller af personer om bord på det
  - .3 manipulation af lasten, vigtigt skibsudstyr eller -systemer eller skibets stores
  - .4 uautoriseret adgang eller brug, herunder tilstedeværelse af blinde passagerer
  - .5 smugling af våben eller udstyr, herunder masseødelæggelsesvåben