

14. Havnefacilitetens sikring

Den relevante vejledning findes i afsnit 15, 16 og 18.

15. Havnefacilitetens sikringsvurdering

Generelt

- 15.1 Havnefacilitetens sikringsvurdering kan gennemføres af en anerkendt sikringsorganisation. Men kun den relevante kontraherende stat kan godkende en færdig sikringsvurdering for havnefaciliteten.
- 15.2 Hvis en kontraherende stat benytter en anerkendt sikringsorganisation til at gennemgå eller kontrollere havnefacilitetens sikringsvurderings overensstemmelse, bør den anerkendte sikringsorganisation ikke være associeret med nogen anden anerkendt sikringsorganisation, der har udarbejdet eller bistået med udarbejdelsen af vurderingen.
- 15.3 En sikringsvurdering for havnefaciliteten skal omfatte følgende elementer i havnefaciliteten:
- .1 fysisk sikring
 - .2 strukturel integritet
 - .3 personlige beskyttelsessystemer
 - .4 proceduremæssige fremgangsmåder
 - .5 radio- og telekommunikationssystemer, herunder computersystemer og -netværk
 - .6 relevant transportinfrastruktur
 - .7 offentlige anlæg, og
 - .8 andre områder, der, hvis de beskadiges eller anvendes til ulovlig observation, indebærer en risiko for personer, ejendom eller operationerne i havnefaciliteten.
- 15.4 De personer, der er involveret i en sikringsvurdering for havnefaciliteten, skal kunne trække på ekspertbistand vedrørende:
- .1 kendskab til aktuelle sikringstrusler og -mønstre
 - .2 genkendelse og sporing af våben, farlige stoffer og anordninger
 - .3 genkendelse på et ikke-diskriminerende grundlag af de særlige kendetegn ved og adfærdsmønstre hos personer, der kan true sikringen
 - .4 teknikker, der anvendes til at omgå sikringsforanstaltninger
 - .5 metoder, der anvendes til at forårsage en sikringsrelateret hændelse
 - .6 sprængstoffers virkninger på strukturer og havnefacilitetens anlæg
 - .7 havnefacilitetens sikring
 - .8 havnens forretningspraksis
 - .9 udarbejdelse af nødplaner, nødberedskab og reaktion
 - .10 fysiske sikringsforanstaltninger f.eks. hegn
 - .11 radio- og telekommunikationssystemer, herunder computersystemer og -netværk
 - .12 transport og bygningsingeniørarbejder, og
 - .13 skibs- og havneoperationer.

Identificering og evaluering af vigtig ejendom og infrastruktur, som det er vigtigt at beskytte

- 15.5 Identificering og evaluering af vigtig ejendom og infrastruktur er en proces, hvorigennem strukturernes og anlæggenes relative betydning for havnefacilitetens funktion kan klarlægges. Denne identificerings- og evalueringsproces er vigtig, fordi den danner grundlag for at koncentrere de afhjælpende strategier omkring den ejendom og de strukturer, det er vigtigst at beskytte mod en sikringsrelateret hændelse. Denne proces skal tage hensyn til potentielle tab af menneskeliv, havnens økonomiske betydning, symbolværdi og tilstedeværelsen af statslige anlæg.
- 15.6 Identificeringen og evalueringen af ejendom og infrastruktur skal anvendes til at prioritere deres relative betydning i beskyttelsesøjemed. Det primære mål bør være at undgå dødsfald eller legemsbeskadigelse. Det er også vigtigt at overveje, hvorvidt havnefaciliteten, strukturen eller