

Sikringsniveau 2

- 9.47 På sikringsniveau 2 skal skibets sikringsplan fastsætte de supplerende sikringsforanstaltninger, der skal træffes for at øge overvågnings- og tilsynskapaciteten, og som kan omfatte følgende:
- .1 hyppigere og mere effektive sikkerhedspatroljer
 - .2 øget og mere intensiv belysning eller brug af sikrings- og overvågningsudstyr
 - .3 udpegning af ekstra besætningsmedlemmer som sikkerhedsvagter, og
 - .4 koordinering med patruljebåde på søsiden og patruljer til fods eller i bil på landsiden, når de findes.
- 9.48 Ekstra belysning kan være nødvendig for at beskytte mod en forhøjet risiko for en sikringsrelateret hændelse. Når der er behov herfor, kan kravene til ekstra belysning opfyldes ved at koordinere belysningen med havnefaciliteten for at sikre ekstra belysning på landsiden.

Sikringsniveau 3

- 9.49 På sikringsniveau 3 skal skibet opfylde instruktioner, der gives af dem, der reagerer på sikringsrelaterede hændelser eller truslen herom. Skibets sikringsplan skal indeholde en detaljeret redegørelse for de sikringsforanstaltninger, som skibet vil kunne træffe i tæt samarbejde med dem, der reagerer på sikringsrelaterede hændelser, og havnefaciliteten, og som kan omfatte:
- .1 tænding af al belysning på eller i nærheden af skibet
 - .2 tænding af alt overvågningsudstyr om bord, der kan registrere bevægelser på eller i nærheden af skibet
 - .3 optimering af den tid, dette overvågningsudstyr kan optage
 - .4 forberedelse til undervandsinspektion af skibets skrog, og
 - .5 iværksættelse af foranstaltninger, herunder en langsom rotation af skibets propeller, hvis det er muligt, for at forhindre adgang til skibets skrog under vandet.

Forskellige sikringsniveauer

- 9.50 Skibets sikringsplan skal fastlægge de procedurer og sikringsforanstaltninger, skibet vil kunne tage i brug, hvis skibet har et højere sikringsniveau end det, der gælder for en havnefacilitet.

Aktiviteter, der ikke er omfattet af koden

- 9.51 Skibets sikringsplan skal fastlægge de procedurer og sikringsforanstaltninger, som skibet skal tage i brug:
- .1 når det ligger i en havn i et land, der ikke er en kontraherende stat
 - .2 når det har en grænseflade med et skib, som ikke er omfattet af koden
 - .3 når det har en grænseflade med faste eller flydende platforme eller en mobil borenhed på stedet, eller
 - .4 når det har en grænseflade med en havn eller havnefacilitet, der ikke skal opfylde kapitel XI-2 og del A i denne kode.

Sikringserklæringer

- 9.52 Skibets sikringsplan skal klarlægge, hvordan anmodninger om en sikringserklæring fra en havnefacilitet vil blive behandlet, og de omstændigheder, under hvilke skibet selv skal anmode om en sikringserklæring.

Revision og gennemgang

- 9.53 Skibets sikringsplan skal fastlægge, hvordan rederiets sikringsofficer og skibets sikringsofficer agter at kontrollere sikringsplanens fortsatte effektivitet, og den procedure, der skal anvendes ved gennemgang, opdatering eller ændring af skibets sikringsplan.