

Sikringsniveau 1

9.39 På sikringsniveau 1 skal skibets sikringsplan fastsætte de sikringsforanstaltninger, der skal træffes, når uledsaget bagage håndteres for at sikre, at helt op til 100 % af den undersøges og ransages, hvilket kan indebære brug af røntgenundersøgelse.

Sikringsniveau 2

9.40 På sikringsniveau 2 skal skibets sikringsplan fastsætte de supplerende sikringsforanstaltninger, der skal træffes, når uledsaget bagage håndteres, hvilket skal omfatte 100 % røntgenundersøgelse af al uledsaget bagage.

Sikringsniveau 3

9.41 På sikringsniveau 3 skal skibet opfylde instruktioner, der gives af dem, der reagerer på sikringsrelaterede hændelser eller truslen herom. Skibets sikringsplan skal indeholde en detaljeret redegørelse for de sikringsforanstaltninger, som skibet vil kunne træffe i tæt samarbejde med dem, der reagerer på sikringsrelaterede hændelser, og havnefaciliteten, og som kan omfatte:

- .1 en mere omfattende undersøgelse af denne bagage f.eks. ved at røntgengennemstråle den fra mindst to forskellige vinkler
- .2 forberedelse til begrænsning eller indstilling af håndteringen af uledsaget bagage, og
- .3 afslag på at acceptere uledsaget bagage om bord på skibet.

Overvågning af skibets sikkerhed

9.42 Skibet skal være i stand til at overvåge skibet, områderne med adgangs begrænsning om bord og arealerne rundt om skibet. Denne overvågningskapacitet kan omfatte brug af:

- .1 belysning
- .2 udkigsposter, sikkerhedsvagter og dækvagter, herunder patruljer, og
- .3 automatiske indtrængningsalarmer og overvågningsudstyr.

9.43 Automatiske indtrængningsalarmer skal, når de anvendes, aktivere en hørlig og/eller visuel alarm på et sted, der uafbrudt er bemanded eller overvåget.

9.44 Skibets sikringsplan skal fastlægge de procedurer og det udstyr, der er behov for på hvert sikringsniveau, og hvordan det sikres, at overvågningsudstyret kan fungere uafbrudt, herunder overvejelse af vejrforholdenes eller strømafbrydelsers mulige virkninger.

Sikringsniveau 1

9.45 På sikringsniveau 1 skal skibets sikringsplan fastsætte de sikringsforanstaltninger, der skal træffes, og som kan være en kombination af belysning, udkigsposter, sikkerhedsvagter eller brug af sikrings- og overvågningsudstyr, der gør det muligt for skibets sikringspersonale at observere skibet generelt og barrierer og områder med adgangs begrænsning i særdeleshed.

9.46 Skibets dæk og adgangssteder til skibet skal oplyses om natten og i perioder med lav sigtbarhed, når der udføres grænsefladeaktiviteter mellem skib og havn, eller i en havnefacilitet eller på en ankerplads, når det er nødvendigt. Når skibe er på søen, skal de, når der er behov herfor, anvende den maksimale belysning, der er tilgængelig, og som er forenelig med en sikker sejlads, idet der tages hensyn til de gældende bestemmelser i de internationale søvejsregler. Følgende skal tages i betragtning, når belysningsniveau og placeringen af lyskilderne fastlægges:

- .1 skibets besætning skal kunne påvise aktiviteter uden for skibet på både landsiden og søsiden
- .2 dækningen skal omfatte arealet på og rundt om skibet
- .3 dækningen skal gøre det lettere for besætningen at identificere adgangssteder, og
- .4 dækningen kan ske efter koordinering med havnefaciliteten.