

- .1 oprettelse af ekstra områder med adgangsbegrænsning på skibet i nærheden af den sikringsrelaterede hændelse eller det sted, hvor sikringstruslen formodes at være, hvortil adgang nægtes, og
- .2 ransagning af områder med adgangsbegrænsning som en del af ransagningen af skibet.

Håndtering af lasten

9.25 Sikringsforanstaltningerne i forbindelse med håndtering af lasten skal:

- .1 forhindre manipulation, og
 - .2 forhindre, at last, som det ikke er meningen, at skibet skal transportere, accepteres og lastes om bord på skibet.
- 9.26 Sikringsforanstaltningerne, hvoraf nogle muligvis skal gennemføres i samarbejde med havnefaciliteten, skal omfatte procedurer for kontrol af lagerlisten ved skibets adgangssteder. Når lasten er om bord på skibet, skal den kunne identificeres som værende blevet godkendt til lastning på skibet. Derudover skal der udvikles sikringsforanstaltninger for at sikre, at der ikke manipuleres med lasten, når den er kommet om bord.

Sikringsniveau 1

- 9.27 På sikringsniveau 1 skal skibets sikringsplan fastsætte de sikringsforanstaltninger, der skal anvendes i forbindelse med håndtering af lasten, og som kan omfatte følgende:
- .1 rutinemæssig kontrol af lasten, lasttransportenheder og lastrum inden og mens lasthåndteringsoperationer finder sted
 - .2 kontroller for at sikre, at den last, der lastes, svarer til lastdokumentationen
 - .3 i samarbejde med havnefaciliteten sikre, at køretøjer, der skal lastes om bord på bilfærger, ro-ro skibe og passagerskibe, ransages med den hyppighed, der kræves i skibets sikringsplan, inden de tages om bord på skibet, og
 - .4 kontrol af forseglinger eller andre metoder, der anvendes for at forhindre manipulation.
- 9.28 Kontrol af lasten kan foretages ved hjælp af:
- .1 visuel og fysisk undersøgelse, og
 - .2 scanning-/opsporingsudstyr, mekaniske anordninger eller hunde.
- 9.29 Når der foretages regelmæssige eller gentagne lastninger, kan rederiets sikringsofficer eller skibets sikringsofficer efter aftale med havnefaciliteten indgå aftaler med skippere eller andre ansvarlige for denne last, der omfatter kontrol uden for området, forsegling, fastsættelse af tidsplaner, støttedokumentation osv. Sådanne ordninger skal meddeles til og godkendes af den pågældende havnefacilitets sikringsofficer.

Sikringsniveau 2

- 9.30 På sikringsniveau 2 skal skibets sikringsplan fastsætte de supplerende sikringsforanstaltninger, der skal anvendes i forbindelse med håndtering af lasten, og som kan omfatte følgende:
- .1 indgående kontrol af last, lasttransportenheder og lastrum
 - .2 mere intensive stikprøvekontroller for at sikre, at kun den planlagte last tages om bord
 - .3 mere intensiv ransagning af køretøjer, der skal lastes på bilfærger, ro-ro skibe og passagerskibe, og
 - .4 hyppigere og mere indgående kontrol af forseglinger eller andre metoder, der anvendes for at forhindre manipulation.
- 9.31 Indgående kontrol af lasten kan foretages ved hjælp af:
- .1 hyppigere og mere indgående visuel og fysisk undersøgelse
 - .2 hyppigere brug af scanning-/opsporingsudstyr, mekaniske anordninger eller hunde, og
 - .3 koordinering af mere intensive sikringsforanstaltninger med skipperen eller andre ansvarlige i overensstemmelse med en indgået aftale og faste procedurer.