

skal træffes for at kontrollere adgangen til dem og for at kontrollere de aktiviteter, der udfoldes i dem. Formålet med områder med adgangsbegrænsning er:

1. at forhindre uautoriseret adgang
 2. at beskytte passagerer, besætning og havnefacilitetens personale eller personale fra andre kontorer, som har tilladelse til at være om bord på skibet
 3. at beskytte følsomme sikringsområder på skibet, og
 4. at beskytte lasten og skibets stores mod manipulering.
- 9.19 Skibets sikringsplan skal sikre, at der fastlægges klare politikker og praksis for kontrol med adgangen til alle områder med adgangsbegrænsning.
- 9.20 Skibets sikringsplan skal indeholde bestemmelser om, at alle områder med adgangsbegrænsning skal afmærkes klart med skilte, hvoraf det fremgår, at adgang er begrænset, og at uautoriseret tilstedeværelse i området udgør et brud på sikringen.
- 9.21 Områder med adgangsbegrænsning kan omfatte bl.a.:
1. kommandobroen, maskinrum i kategori A og andre kontrolstationer som defineret i kapitel II-2
 2. områder, hvor der findes sikrings- og overvågningsudstyr, sikrings- og overvågningsystemer og kontrolsystemer i tilknytning hertil samt belysningskontrolsystemer
 3. ventilations- og airconditioningsystemer og andre lignende områder
 4. områder med adgang til drikkevandstanke, pumper eller indsugningsrørssystemer
 5. områder med farligt gods eller farlige stoffer
 6. områder med lastepumper og deres kontrolsystemer
 7. lastrum og rum indeholdende skibets stores
 8. mandskabskvarterer, og
 9. alle andre områder, hvortil rederiets sikringsofficer på grundlag af skibets sikringsvurdering bestemmer at der skal være begrænset adgang for at opretholde skibets sikkerhed.

Sikringsniveau 1

- 9.22 På sikringsniveau 1 skal skibets sikringsplan fastsætte de sikringsforanstaltninger, der skal anvendes på områder med adgangsbegrænsning, og som kan omfatte følgende:
1. aflåsning eller sikring af adgangssteder
 2. anvendelse af overvågningsudstyr til at overvåge områderne
 3. anvendelse af vagter eller patruljer, og
 4. anvendelse af automatiske indtrængningsalarmer, der kan alarmere skibets besætning om, at der finder en uautoriseret indtrængning sted.

Sikringsniveau 2

- 9.23 På sikringsniveau 2 skal hyppigheden og omfanget af overvågningen af og kontrollen med adgangen til områder med adgangsbegrænsning intensiveres for at sikre, at kun autoriserede personer har adgang. Skibets sikringsplan skal fastlægge de supplerende sikringsforanstaltninger, der skal træffes, og som kan omfatte:
1. oprettelse af områder med adgangsbegrænsning, der ligger op til adgangssteder
 2. løbende kontrol af overvågningsudstyret, og
 3. udpegning af ekstra personale til at holde vagt ved eller patruljere områder med adgangsbegrænsning.

Sikringsniveau 3

- 9.24 På sikringsniveau 3 skal skibet opfylde instruktioner, der gives af dem, der reagerer på sikringsrelaterede hændelser eller truslen herom. Skibets sikringsplan skal omfatte de sikringsforanstaltninger, som skibet vil kunne træffe i tæt samarbejde med dem, der reagerer på den sikringsrelaterede hændelse, og havnefaciliteten, og som kan omfatte: