

- .4 levering af skibets stores
- .5 håndtering af uledsaget bagage, og
- .6 overvågning af skibets sikkerhed.

### Adgang til skibet

- 9.9 Skibets sikringsplan skal fastlægge sikringsforanstaltningerne omfattende alle adgangsveje til skibet, der er identificeret i skibets sikringsplan. Der kan bl.a. være tale om:
- .1 adgangslejdere
  - .2 adgangsbroer
  - .3 adgangsramper
  - .4 adgangsdøre, sideluger, køjer og porte
  - .5 fortøjningstrosser og ankerkæder, samt
  - .6 kraner og hejseanordninger.
- 9.10 For hver af disse skal det fremgå af sikringsplanen for skibet, for hvilke områder adgangsbe- grænsningen eller –forbuddet gælder på hvert sikringsniveau. For hvert sikringsniveau skal det fremgå af skibets sikringsplan, hvilken type begrænsning eller forbud der gælder, og hvordan begrænsningen eller forbuddet vil blive håndhævet.
- 9.11 Skibets sikringsplan skal for hvert sikringsniveau fastslå, hvilke identifikationsredskaber, der kræves for at få adgang til skibet og for, at en person kan opholde sig på skibet uden at blive anråbt, hvilket kan indebære udvikling af et passende identifikationssystem, der muliggør per- manent og midlertidig identifikation af henholdsvis besætning og besøgende. Ethvert skibsi- dentifikationssystem skal, når det er praktisk muligt, koordineres med det system, der anvendes af havnefaciliteten. Passagerer skal kunne bevise deres identitet ved hjælp af boarding pas, bil- letter osv., men skal ikke gives adgang til områder med adgangsbegrænsning uden overvå- ning. Skibets sikringsplan skal indeholde bestemmelser, der sikrer, at identifikationssystemer- ne opdateres regelmæssigt, og at misbrug af procedurerne underlægges disciplinærstraf.
- 9.12 Personer, der er uvillige eller ude af stand til at bevise deres identitet og/eller gøre rede for for- målet med deres besøg, når de anmodes om det, skal nægtes adgang til skibet, og deres forsøg på at opnå adgang skal alt efter omstændighederne indberettes til skibets sikringsofficer, rederi- ets sikringsofficer, havnefacilitetens sikringsofficer og til de nationale eller lokale myndighe- der med ansvar på sikringsområdet.
- 9.13 Skibets sikringsplan skal fastsætte hyppigheden af adgangskontrollerne, navnlig hvis de skal anvendes tilfældigt eller lejlighedsvist.

### Sikringsniveau 1

- 9.14 På sikringsniveau 1 skal skibets sikringsplan opstille sikringsforanstaltningerne i forbindelse med kontrol med adgangen til skibet, hvor følgende kan finde anvendelse:
- .1 kontrol med identiteten på alle de personer, der forsøger at komme om bord på skibet og bekræftelse af deres begrundelse herfor ved at tjekke f.eks. påmønstringsinstrukser, passa- gerbilletter, boarding pas, arbejdsordrer osv.
  - .2 skibet skal i samarbejde med havnefaciliteten sikre, at der etableres specifikke sikre områ- der, hvor kontrol og visitering af personer, ransagning af bagage (herunder håndbagage), personlige ejendele, køretøjer og deres indhold kan foretages
  - .3 skibet skal i samarbejde med havnefaciliteten sikre, at køretøjer, der skal lastes om bord på bilfærger, ro-ro skibe og andre passagerskibe, ransages med den hyppighed, der kræves i skibets sikringsplan, inden de tages om bord på skibet
  - .4 adskillelse af kontrollerede personer og deres personlige ejendele fra personer, der ikke er blevet kontrolleret, og deres personlige ejendele
  - .5 adskillelse af ombordtagning og landsætning af passagerer
  - .6 identificering af adgangssteder, som skal sikres eller bemandedes for at forhindre uautoriseret adgang