

Bilag til f. t. l. vedr. lov om havne

- .5 smugling af våben eller udstyr, herunder masseødelæggelsesvåben
 - .6 brug af skibet til at transportere personer, der agter at forårsage en sikringsrelateret hændelse, og/eller deres udstyr
 - .7 brug af selve skibet som våben eller som et middel til at forårsage beskadigelse eller ødelæggelse
 - .8 angreb fra søsiden, mens skibet ligger fortøjet eller opankret, og
 - .9 angreb på søen.
- 8.10 Skibets sikringsvurdering skal tage hensyn til alle tænkelige sårbare områder, der kan omfatte:
- .1 konflikter mellem sikkerhedsforanstaltninger og sikringsforanstaltninger
 - .2 konflikter mellem opgaver om bord på skibet og sikringsopgaver
 - .3 vagtopgaver, besætningens størrelse, navnlig med hensyn til betydningen for besætningens træthed, årvågenhed og ydeevne
 - .4 eventuelle påviste mangler ved sikkerhedsuddannelsen, og
 - .5 sikringsanordninger og –systemer, herunder kommunikationssystemer.
- 8.11 Rederiets sikringsofficer og skibets sikringsofficer skal altid være opmærksomme på den virkning, som sikringsforanstaltninger kan have på skibets besætning, som skal opholde sig på skibet i lange perioder. Når der udvikles sikringsforanstaltninger, skal der tages særlig hensyn til besætningens bekvemmelighed, komfort og privatliv og dens kapacitet til at opretholde sikringsforanstaltningernes effektivitet over lange perioder.
- 8.12 Når skibets sikringsvurdering er afsluttet, skal der udarbejdes en rapport bestående af et resumé af, hvordan vurderingen er blevet gennemført, en beskrivelse af de enkelte sårbare områder, der er blevet påvist i løbet af vurderingen, og en beskrivelse af modforholdsregler, som vil kunne anvendes for at beskytte hvert enkelt sårbart område. Rapporten skal beskyttes mod uautoriseret adgang og udbredelse.
- 8.13 Er skibets sikringsvurdering ikke foretaget af rederiet, skal rapporten om skibets sikringsvurdering gennemgås og godkendes af rederiets sikringsofficer.

Sikringstilsyn på stedet

- 8.14 Sikringstilsynet på stedet udgør en integrerende del af enhver sikringsvurdering af skibet. Sikringstilsynet på stedet skal undersøge og evaluere eksisterende beskyttelsesforanstaltninger, –procedurer og –operationer med det formål at:
- .1 sørge for, at alle skibets sikringsfunktioner virker tilfredsstillende;
 - .2 overvåge områder med adgangs begrænsning for at sikre, at kun bemyndigede personer har adgang hertil;
 - .3 kontrollere adgangen til skibet, herunder eventuelle identifikationssystemer
 - .4 overvåge dækarealer og områder omkring skibet;
 - .5 kontrollere ombordtagningen af personer og deres effekter (ledsaget og uledsaget bagage og besætningens personlige effekter)
 - .6 overvåge håndteringen af lasten og leveringen af skibets stores, og
 - .7 sikre, at skibets sikringskommunikation, –information og –udstyr er lettilgængelig.

9. Skibets sikringsplan**Generelt**

- 9.1 Rederiets sikringsofficer har ansvaret for, at skibets sikringsplan udarbejdes og forelægges til godkendelse. Indholdet af hver enkelt sikringsplan for skibet afhænger af det bestemte skib, den vedrører. Skibets sikringsplan identificerer skibets særlige karakteristika og de potentielle trusler og sårbare områder. Ved udarbejdelsen af skibets sikringsplan skal følgende punkter behandles indgående. Administrationerne kan fastlægge retningslinjer for udarbejdelsen og indholdet af en sikringsplan for skibet.
- 9.2 Alle sikringsplaner for skibe skal:
- .1 gøre detaljeret rede for skibets organisatoriske sikringsstruktur