

- .2 placeringen af de områder, hvortil adgangen begrænses, såsom kommandobroen, maskinrum i kategori A og andre kontrolstationer defineret i kapitel II-2 osv.
 - .3 placeringen af de faktiske eller potentielle adgangssteder til skibet, og deres funktion
 - .4 tidevandsændringer, der kan indvirke på skibets sårbarhed eller sikkerhed
 - .5 lastrummene og lastemetoder
 - .6 placeringen af skibets stores og vigtigste vedligeholdelsesudstyr
 - .7 placeringen af uledsaget bagage
 - .8 det nød- og stand-by-udstyr, der er tilgængeligt for at opretholde vigtige tjenester
 - .9 besætningens størrelse, eventuelle eksisterende sikringsopgaver og eventuelle eksisterende uddannelseskra v i rederiet
 - .10 eksisterende sikringsanordninger til beskyttelse af passagerer og besætning
 - .11 nød- og evakueringsudgange og samlestationer, der skal opretholdes for at sikre, at nødevakuering af skibet foregår i god ro og orden og på en sikker måde
 - .12 eksisterende aftaler med private sikringsselskaber, der leverer sikringstjenester på skibe og på landjorden, og
 - .13 eksisterende sikringsforanstaltninger og –procedurer, herunder tilsyn og kontrolprocedurer, identifikationssystemer, overvågningsudstyr, personlige identifikationsdokumenter og kommunikation, alarmer, belysning, adgangskontrol og andre relevante systemer.
- 8.6 Skibets sikringsvurdering skal undersøge hvert enkelt af de identificerede adgangssteder, herunder åbne dæk, og vurdere sandsynligheden for, at de kan bruges af personer, der måtte ønske at bryde sikringen. Dette omfatter adgangssteder, der er tilgængelige for såvel personer med legitim adgang som personer, der søger at opnå uautoriseret adgang.
- 8.7 Skibets sikringsvurdering skal overveje den fortsatte relevans af de eksisterende sikringsforanstaltninger, –retningslinjer, –procedurer og –operationer både under normale vilkår og i nødsituationer og udstikke retningslinjer for sikkerhed omfattende:
- .1 områder med adgangsbegrænsning
 - .2 procedurer i forbindelse med brand eller andre nødsituationer
 - .3 det omfang, i hvilket skibets besætning, passagerer, besøgende, sælgere, teknikere, der foretager reparationer, dokarbejdere osv. skal overvåges
 - .4 sikkerhedspatroljers hyppighed og effektivitet
 - .5 adgangskontrolsystemer, herunder identifikationssystemer
 - .6 sikringskommunikationssystemer og -procedurer
 - .7 sikringsdøre, barrierer og belysning, og
 - .8 sikrings- og overvågningsudstyr og sikrings- og overvågningsystemer, hvis sådanne forefindes.
- 8.8 Skibets sikringsvurdering skal overveje, hvilke personer, aktiviteter, tjenester og operationer det er vigtigt at beskytte. Dette omfatter:
- .1 skibets besætning
 - .2 passagerer, besøgende, sælgere, teknikere, der udfører reparationer, havnefacilitetens personale osv.
 - .3 kapaciteten til at opretholde en sikker sejlads og et sikkert beredskab
 - .4 lasten, navnlig farligt gods eller farlige stoffer
 - .5 skibets stores
 - .6 skibets sikringskommunikationsudstyr og -systemer, hvis sådanne forefindes.
 - .7 skibets sikringsovervågningsudstyr og –systemer, hvis sådanne forefindes.
- 8.9 Skibets sikringsvurdering skal overveje alle de mulige trusler, der kan omfatte følgende typer af sikringsrelaterede hændelser:
- .1 beskadigelse eller ødelæggelse af skibet eller en havnefacilitet f.eks. ved hjælp af sprængstofanordninger, ildspåsættelse, sabotage eller hærværk
 - .2 kapring eller kidnapning af skibet eller af personer om bord på det
 - .3 manipulation af lasten, vigtigt skibsudstyr eller –systemer eller skibets stores
 - .4 uautoriseret adgang eller brug, herunder tilstedeværelse af blinde passagerer