

- 6.8 Når et andet rederi overtager ansvaret for skibets drift, behøver oplysninger om det rederi, der tidligere ejede skibet, ikke at blive om bord.

*Derudover findes der anden relevant vejledning i afsnit 8, 9 og 13.*

## **7. Skibssikkerhed**

*Den relevante vejledning findes i afsnit 8, 9 og 13.*

## **8. Skibets sikringsvurdering**

### **Sikringsvurdering**

- 8.1 Rederiets sikringsofficer har ansvaret for at sikre, at der foretages en sikringsvurdering for de enkelte skibe i rederiets flåde, der skal opfylde bestemmelserne i kapitel XI-2 og del A i denne kode, og som rederiets sikringsofficer har ansvaret for. Rederiets sikringsofficer behøver ikke personligt at påtage sig alle opgaverne i tilknytning til stillingen, men ansvaret for, at de udføres korrekt, ligger i sidste ende hos den enkelte sikringsofficer i rederiet.
- 8.2 Rederiets sikringsofficer skal, inden skibets sikringsvurdering påbegyndes, sikre sig, at der drages fordel af de tilgængelige oplysninger om vurderingen af truslen mod de havne, som skibet vil anløbe, eller hvor passagerer tages om bord eller landsættes, og om havnefaciliteterne og deres beskyttelsesforanstaltninger. Rederiets sikringsofficer skal undersøge tidligere rapporter om lignende sikringsbehov. Hvor det er muligt, skal rederiets sikringsofficer mødes med de relevante personer på skibet og i havnefaciliteterne for at drøfte formålet med vurderingen og vurderingsmetoden. Rederiets sikringsofficer skal følge eventuelle specifikke retningslinjer, som udstikkes af de kontraherende stater.
- 8.3 En sikringsvurdering for skibet skal omfatte følgende elementer om bord på eller i skibet:
- .1 fysisk sikring
  - .2 strukturel integritet
  - .3 personlige beskyttelsessystemer
  - .4 proceduremæssige fremgangsmåder
  - .5 radio- og telekommunikationssystemer, herunder computersystemer og -netværk, og
  - .6 andre områder, der, hvis de beskadiges eller anvendes til ulovlig observation, kan indebære en risiko for personer, ejendom eller arbejdet om bord på skibet eller i havnefaciliteten.
- 8.4 De personer, der er involveret i en sikringsvurdering for skibet, skal kunne trække på ekspertbistand vedrørende:
- .1 kendskab til aktuelle sikringstrusler og -mønstre
  - .2 genkendelse og sporing af våben, farlige stoffer og anordninger
  - .3 genkendelse på et ikke-diskriminerende grundlag af de særlige kendetegn ved og adfærdsmønstre hos personer, der kan true sikringen
  - .4 teknikker, der anvendes til at omgå sikringsforanstaltninger
  - .5 metoder, der anvendes til at forårsage en sikringsrelateret hændelse
  - .6 sprængstoffers virkninger på skibets strukturer og udstyr
  - .7 skibssikkerhed
  - .8 forretningspraksis i forbindelse med grænsefladen mellem skib og havn
  - .9 udarbejdelse af nødplaner, nødberedskab og reaktion
  - .10 fysisk sikring
  - .11 radio- og telekommunikationssystemer, herunder computersystemer og -netværk
  - .12 skibsteknik, og
  - .13 skibs- og havneoperationer.
- 8.5 Rederiets sikringsofficer skal indhente og registrere de oplysninger, der er nødvendige for at gennemføre en vurdering, herunder:
- .1 skibets generelle indretning