

Udpegede myndigheder

- 4.2 De kontraherende stater kan identificere en udpeget myndighed inden for regeringen, som kan udføre deres sikringsopgaver i tilknytning til havnefaciliteterne som anført i kapitel XI-2 eller del A i denne kode.

Anerkendte sikringsorganisationer

- 4.3 De kontraherende stater kan give en anerkendt sikringsorganisation bemyndigelse til at gennemføre visse sikringsrelaterede aktiviteter, herunder:
- .1 godkendelse af skibets sikringsplaner eller ændringer heraf på vegne af administrationen
 - .2 kontrol og certificering af skibenes overholdelse af kravene i kapitel XI-2 og del A i denne kode på vegne af administrationen, og
 - .3 gennemførelse af de sikringsvurderinger for havnefaciliteten, som den kontraherende stat kræver.
- 4.4 En anerkendt sikringsorganisation kan også rådgive eller assistere rederier eller havnefaciliteter om sikrings spørgsmål, herunder sikringsvurderinger for skibe, skibes sikringsplaner, havnefaciliteters sikringsvurderinger og havnefaciliteters sikringsplaner. Dette kan indebære udarbejdelse af en sikringsvurdering eller –plan for skibet eller en sikringsvurdering eller –plan for havnefaciliteten. Hvis en anerkendt sikringsorganisation har udarbejdet en sådan sikringsvurdering eller –plan for et skib, skal den samme anerkendte sikringsorganisation ikke have bemyndigelse til at godkende den pågældende sikringsplan for skibet.
- 4.5 Når de kontraherende stater giver bemyndigelse til en anerkendt sikringsorganisation, skal de overveje organisationens kompetence. En anerkendt sikringsorganisation skal kunne godtgøre:
- .1 ekspertise inden for relevante sikringsaspekter
 - .2 passende kendskab til skibs- og havneoperationer, herunder kendskab til skibsdesign og –konstruktion, hvis de leverer ydelser i tilknytning til skibe, og havnedesign og –konstruktion, hvis de leverer ydelser i tilknytning til havnefaciliteter
 - .3 deres evne til at vurdere de sandsynlige sikringsrisici, der kan opstå i forbindelse med skibs- og havnefacilitetsoperationer, herunder grænsefladen mellem skib og havn, og hvordan sådanne risici kan minimeres.
 - .4 deres evne til at opretholde og forbedre deres personales ekspertise
 - .5 deres evne til at overvåge deres personales fortsatte troværdighed
 - .6 deres evne til at opretholde passende forskrifter for at undgå uautoriseret afsløring af eller adgang til sikkerhedsfølsomt materiale
 - .7 deres kendskab til kravene i kapitel XI-2 og del A i denne kode og relevante nationale og internationale lovgivnings- og sikkerhedskrav
 - .8 deres kendskab til aktuelle sikringstrusler og -mønstre
 - .9 deres kendskab til genkendelse og sporing af våben, farlige stoffer og anordninger
 - .10 deres kendskab til genkendelse på et ikke-diskriminerende grundlag af de særlige kendetegn ved og adfærdsmønstre hos personer, der muligvis truer sikkerheden
 - .11 deres kendskab til de teknikker, der anvendes til at omgå sikringsforanstaltningerne, og
 - .12 deres kendskab til sikrings- og overvågningsudstyr og sikrings- og overvågningsystemer og deres operationelle begrænsninger.
- De kontraherende stater, herunder administrationerne, skal, når de uddelegerer specifikke opgaver til en anerkendt sikringsorganisation, sikre sig, at den anerkendte sikringsorganisation er i besiddelse af den kompetence, der er nødvendig for at udføre opgaven.
- 4.6 En anerkendt organisation som defineret i regel I/6, og som opfylder kravene i regel XI-1/1, kan udpeges som en anerkendt sikringsorganisation, hvis den er i besiddelse af den relevante sikringsrelaterede ekspertise, der er opstillet i punkt 4.5.
- 4.7 En havnemyndighed eller havnefacilitet kan udpeges som en anerkendt sikringsorganisation, hvis den er i besiddelse af den relevante sikringsrelaterede ekspertise, der er opstillet i punkt 4.5.