

- 9.4 En sådan plan skal udarbejdes under hensyntagen til retningslinjerne i del B i denne kode og udformes på skibets arbejdssprog. Hvis arbejdssproget eller -sprogene ikke er engelsk, fransk eller spansk, skal der vedlægges en oversættelse på et af disse sprog. Planen skal som minimum omfatte følgende:
- .1 foranstaltninger rettet mod at forhindre, at våben, farlige stoffer og anordninger beregnet til brug mod personer, skibe eller havne, som skibet ikke har tilladelse til at fragte, bringes om bord på skibet;
  - .2 udpegelse af områder med adgangsbegrænsning og foranstaltninger til sikring mod uautoriseret adgang til dem;
  - .3 foranstaltninger til sikring mod uautoriseret adgang til skibet;
  - .4 procedurer for imødegåelse af sikringstrusler og brud på sikringen, herunder forholdsregler til opretholdelse af kritiske funktioner på skibet eller ved grænsefladen mellem skib og havn;
  - .5 procedurer for efterlevelse af evt. sikringsinstruktioner, som kontraherende stater måtte udsende på sikringsniveau 3;
  - .6 procedurer for evakuering i tilfælde af sikringstrusler eller brud på sikringen;
  - .7 sikringsmæssige opgaver, som er pålagt besætningsmedlemmer med ansvar for sikring og andre besætningsmedlemmer;
  - .8 procedurer for evaluering af sikringsaktiviteterne;
  - .9 procedurer for uddannelse og øvelser i tilknytning til planen;
  - .10 procedurer for samspil med havnefaciliteternes sikringsaktiviteter;
  - .11 procedurer for periodisk revision og ajourføring af planen;
  - .12 procedurer for indberetning af sikringsrelaterede hændelser;
  - .13 udpegelse af skibets sikringsmedarbejder;
  - .14 udpegelse af rederiets sikringsmedarbejder, herunder oplysninger vedrørende kontakt 24 timer i døgnet;
  - .15 procedurer til sikring af inspektion, afprøvning, kalibrering og vedligeholdelse af alt sikringsudstyr om bord;
  - .16 hyppigheden af afprøvning og kalibrering af alt sikringsudstyr om bord;
  - .17 udpegelse af de steder, hvor skibets sikringsalarmaktiveringsposter findes; samt
  - .18 procedurer, instruktioner og vejledning i anvendelse af skibets sikringsalarmsystem, herunder afprøvning, aktivering, deaktivering, nulstilling og begrænsning af falske alarmer.
- 9.4.1 Personale, som gennemfører interne revisioner af de sikringsaktiviteter, der specificeres i planen, eller evaluerer gennemførelsen af den, skal være uafhængige af de aktiviteter, der revideres, medmindre dette ikke kan lade sig gøre på grund af rederiets eller skibets størrelse og art.