

- 2.2 I denne kode omfatter termen »skib« mobile offshore-boreenheder og højhastighedsfartøjer som defineret i regel XI-2/1.
- 2.3 I forbindelse med omtale af havnefaciliteter omfatter begrebet »kontraherende stat« en reference til den »udpegede myndighed«, når det anvendes i afsnit 14 til 18.
- 2.4 Termer, som ikke defineres specifikt i denne del, har den betydning, som de tillægges i kapitel I og XI-2.

3. Anvendelse

- 3.1 Denne kode finder anvendelse på:
- .1 følgende typer skibe i international fart:
 - .1 passagerskibe, herunder højhastighedsfartøjer
 - .2 lastskibe, herunder højhastighedsfartøjer, med en bruttotonnage på 500 eller derover og
 - .3 MODU'er samt
 - .2 havnefaciliteter, der betjener sådanne skibe i international fart.
- 3.2 Uanset bestemmelserne i afsnit 3.1.2, skal de kontraherende stater afgøre omfanget af anvendelsen af denne del af koden på de havnefaciliteter inden for deres territorium, som, selvom de primært anvendes af skibe, der ikke er i international drift, lejlighedsvis skal betjene skibe, som ankommer fra eller afsejler på en international rejse.
- 3.2.1. De kontraherende stater skal basere deres beslutninger i henhold til afsnit 3.2 på en sikringsvurdering af havnefaciliteterne, som gennemføres i overensstemmelse med denne del af koden.
- 3.2.2. Beslutninger, som en kontraherende stat træffer i henhold til afsnit 3.2, må ikke bringe det sikringsniveau, der søges opnået med kapitel XI-2 eller denne del af koden, i fare.
- 3.3 Denne kode gælder ikke krigsskibe, sømilitære hjælpeskibe eller andre skibe, som ejes eller drives af en kontraherende stat og kun anvendes i statslig, ikke-kommerciel drift.
- 3.4 Afsnit 5 til 13 og 19 i denne del gælder rederier og skibe, således som anført i regel XI-2/4.