

Bilag 1

**ÆNDRINGER TIL BILAGET TIL DEN INTERNATIONALE KONVENTION AF 1974 OM
SIKKERHED FOR MENNESKELIV PÅ SØEN MED ÆNDRINGER****»KAPITEL XI-2****SÆRLIGE TILTAG TIL FREMME AF MARITIM SIKRING****Regel 1 - Definitioner**

1 Medmindre andet udtrykkeligt er bestemt, gælder følgende definitioner ved anvendelsen af dette kapitel:

- .1 »Bulkcarrier« betyder en bulkcarrier som defineret i kapitel IX, regel 1.6.
- .2 »Kemikalietankskib« betyder et kemikalietankskib som defineret i kapitel VII, regel 8.2.
- .3 »Gastankskib« betyder et gastankskib som defineret i kapitel VII, regel 11.2.
- .4 »Højhastighedsfartøj« betyder et fartøj som defineret i kapitel X, regel 1.2.
- .5 »Mobile offshore drilling unit (MODU)« betyder en mekanisk fremdrevet MODU som defineret i kapitel IX, regel 1, der ikke er på plads.
- .6 »Olietankskib« betyder et olietankskib som defineret i kapitel II-1, regel 2.12.
- .7 »Rederi« betyder et rederi som defineret i kapitel IX, regel 1.
- .8 »Grænseflade mellem skib og havn« betyder det samspil, der opstår, når et skib direkte og umiddelbart inddrages i overførslen mellem skib og havn af personer eller gods eller udførelsen af havnetjenesteydelser.
- .9 »Havnefacilitet« er et område, der fastlægges af den kontraherende stat eller af den udpegede myndighed, hvor grænsefladen mellem skib og havn findes. Alt efter omstændighederne kan der være tale om ankerpladser, ventepladser og søværts indsejlingsområder.
- .10 »Aktiviteter mellem skibe« betyder aktiviteter, der ikke er forbundet med en havnefacilitet, men som indebærer overførsel af personer eller gods fra et skib til et andet.
- .11 »Udpeget myndighed« betyder den eller de organisationer eller den eller de administrationer, der inden for den kontraherende stat er udpeget som værende ansvarlig for gennemførelsen af bestemmelserne i dette kapitel om dels sikring af havnefaciliteter, dels grænsefladen mellem skibet og havnen set fra havnefacilitetens synspunkt.
- .12 »The International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code« betyder den internationale kode for sikring af skibe og havnefaciliteter. Den indeholder en A-del (med obligatoriske bestemmelser) og en B-del (med vejledende bestemmelser) vedtaget den 12. december 2002 ved resolution 2 på konferencen for kontraherende stater til den internationale konvention af 1974 om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS), som kan ændres af Organisationen på betingelse af, at:
 - .1 ændringer til kodens A-del vedtages, sættes i kraft og får retsvirkning i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel VIII i SOLAS-konventionen om procedurer for ændring af SOLAS-konventionens bilag bortset fra kapitel I, og at
 - .2 ændringer til kodens B-del vedtages af IMO's maritime sikkerhedskomiteé (MSC) i overensstemmelse med dens forretningsorden.
- .13 »Sikringsrelateret hændelse« betyder enhver mistænkelig handling eller omstændighed, som udgør en trussel mod et skib, herunder en MODU og et højhastighedsfartøj, eller mod en havnefacilitet, grænseflade mellem skib og havn eller aktiviteter mellem skibe.
- .14 »Sikringsniveau« er en angivelse af graden af risiko for, at en sikringsrelateret hændelse vil blive forsøgt eller vil forekomme.