

at dette får virkning, og hvorved havnen får modtagepligt. Der vil dog være visse formelle krav, der skal opfyldes, inden bortfaldet kan effektueres, idet de eksisterende tilladelser til anlæg af havne med begrænset anvendelsesområde er behæftet med krav om, at der skal tinglyses en deklaration på den tilhørende ejendom med anvendelsesbegrænsningen. Denne deklaration skal aflyses, og først når dette er sket, vil havnens anvendelsesbegrænsninger bortfalde.

Imidlertid er der forekommet situationer, hvor det ville have været hensigtsmæssigt at anvende en havn med begrænset anvendelsesområde til en bestemt type transport, idet anvendelsen af en havn med modtagepligt førte til lang transport over land med store samfundsmæssige gener til følge. Hidtil har det dog ikke været muligt at imødekomme sådanne ønsker. Dette søges nu korrigeret med lovforslagets § 1, nr. 14, hvorefter det foreslås at indsætte af et nyt stk. 5.

Bestemmelsen i forslaget § 1, nr. 14, vil ikke kunne finde anvendelse alene på baggrund af økonomiske overvejelser, som f.eks. besparelse i form af transportudgifter. I videst muligt omfang bør transporter af gods mv., ske over kajen på havne med modtagepligt. Det er heller ikke sigtet med bestemmelsen, at miljømæssige gevinster i form mindre brændstofforbrug eller lignende, skal kunne medføre en tilladelse.

Bestemmelsen er alene tiltænkt anvendelse i tilfælde, hvor det vil medføre betydelige samfundsmæssige gener at anvende en havn med modtagepligt. Baggrunden herfor er, at det med vedtagelsen af havnelo-

ven netop var meningen, at der skulle foregå en lige konkurrence imellem havnene. Det vil således ikke være i overensstemmelse med havnelovens overordnede formål generelt at tillade en mere differentieret anvendelse af havne med begrænset anvendelsesområde. Disse havne må enten deltage på lige fod i konkurrencen om godset mv. med andre havne med modtagepligt eller fortsætte med det begrænsede anvendelsesområde.

Ordet enkeltstående skal forstås således, at der ikke kan gives tilladelse til generel udførelse af en vis type transporter. En ansøgning om tilladelse skal nøje angive, hvad transporterne indeholder, og i hvilket tidsrum transporterne vil finde sted.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2004. Dog skal bemyndigelsesbestemmelsen i forslaget § 1, nr. 6, træde i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende. Baggrunden herfor er, at det er afgørende, at der skabes mulighed for, at de involverede myndigheder kan påbegynde arbejdet hurtigst muligt.

Med forslaget § 2, stk. 2, foreslås følgende love ophævet: lov nr. 17501 af 24. april 1868 om anlæg af en havn ved Esbjerg, lov nr. 182 af 31. marts 1917 om anlæg af fiskerihavne på Jyllands Vestkyst og lov nr. 173 af 29. april 1960 om Hanstholm Havn.

Baggrunden herfor er, at de pågældende havne er overgået fra statslige havne til havne ejet af de enkelte kommuner og amtskommuner.