

trafikministeren kan bestemme, at visse opgaver vedrørende sikring af havnefaciliteter kan udføres af private.

Kystdirektoratet vil varetage opgaven med at godkende anerkendte sikringsorganisationer. I første omgang vil der i bekendtgørelsesform blive fastsat specifikke krav til de kompetencer, en sikringsorganisation skal besidde for at kunne udføre opgaver i relation til SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden.

2.2.6. Kommunikation, information og tavshedspligt

SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden pålægger staterne kontinuerligt at fremsende opdaterede informationer om organiseringen af opgaverne vedrørende maritim sikring til IMO, herunder informationer om, hvordan de ansvarlige myndigheder kan kontaktes. Uagtet at der vil være flere myndigheder i Danmark, som får ansvar for de enkelte opgaver, er det aftalt, at Søfartsstyrelsen vil varetage opgaven med at tilsende IMO opdaterede informationer.

Som følge heraf vil også havnene være forpligtede til at indberette oplysninger til myndighederne, således at myndighederne hele tiden er i besiddelse af de aktuelle oplysninger. Der vil også være en mere generel pligt til at indberette oplysninger om mulig mistænkelig aktivitet, herunder oplysninger vedrørende de skibe, der forventes at anløbe havnen, til de relevante myndigheder.

Det følger af forslaget § 1, nr. 6 (§ 14 a, stk. 2 og 3), at Trafikministeriets personale og andre, der medvirker til at udarbejde sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner for havnefaciliteterne, herunder Kystdirektoratet, politiet, Søfartsstyrelsen og anerkendte sikringsorganisationer, skal iagttage tavshed om de oplysninger, som de kommer i besiddelse af, i henhold til straffelovens §§ 152 og 152 a - e. Der pålægges herved en speciel tavshedspligt, hvoraf følger, at der ikke vil kunne gives adgang til aktindsigt i henhold til offentlighedslovens regler, ligesom der ikke vil være mulighed for at give meroffentlighed i de pågældende oplysninger. Der vil dog være mulighed for at udlevere oplysninger, når dette sker i henhold til international aftaler eller forpligtelse. Det følger af SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden, at de kontraherende stater skal give IMO oplysning om bl.a., hvilke havnefaciliteter, der besidder en godkendt sikringsplan.

2.3. IMO-reglerne og forholdet til grundlovens § 19

SOLAS konventionens ændringsprocedure indebærer, at ændringerne kan træde i kraft, uden at ratifikation er nødvendig. IMO's medlemslande skal inden

den 31. december 2003 meddele IMO's generalsekretær, hvis de ikke kan acceptere SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden. I det omfang dette sker, er disse lande ikke juridisk forpligtet af reglerne. Såfremt Danmark ikke tiltræder SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden, må dette dog forventes at ville have store negative konsekvenser for dansk søfart og de danske havne.

Med lovforslagets vedtagelse giver Folketinget efter grundlovens § 19 samtykke til, at Danmark undlader at gøre indsigelse, og dermed tiltræder SOLAS konventionsændringerne samt ISPS koden. SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden vil muligvis blive en del af EU-retten inden for overskuelig fremtid, jf. afsnit 6. I det lovforslag om ændring af lov om sikkerhed til søs, som økonomi- og erhvervsministeren fremsætter i indeværende folketingssamling med henblik på at gennemføre SOLAS konventionsændringerne samt ISPS koden om maritim sikring i relation til skibe, indgår tilsvarende bemærkninger om indhentelse af Folketingets samtykke.

2.4. Præciseringer i havnelovens bestemmelser

2.4.1. Modtagepligt

Som følge af reglerne om maritim sikring findes det hensigtsmæssigt i forslaget § 1, nr. 1 at foretage en ændring af bestemmelsen i den gældende havnelov § 5 angående havnes modtagepligt. Med ændringen vil det herefter også være muligt at se bort fra modtagepligten, hvor sikringshensyn gør sig gældende.

2.4.2. Kommunale fællesskaber

Der indsættes med bestemmelsen i forslaget § 1, nr. 2, en bestemmelse om, at i tilfælde, hvor én eller flere havne drives som et kommunalt fællesskab, skal bestyrelsen for fællesskabet varetage de beføjelser, som kommunalbestyrelsen i henhold til loven har i kommunale havne og kommunale selvstyrehavne.

Dette har baggrund i, at kommunale fællesskaber er karakteriseret ved, at de deltagende kommuner afgiver kompetence til fællesskabet ved oprettelsen. I forbindelse med administrationen af loven har der vist sig behov for en understregning af, at det kommunale fællesskab skal have en bestyrelse, der agerer på vegne af de involverede kommunalbestyrelser.

2.4.3. Kommunale selvstyrehavne

En række forespørgsler og klagesager har vist, at det er ønskeligt at tydeliggøre de kommunale selvstyrehavnes uafhængighed i forhold til den almindelige kommunale forvaltning. Der er derfor foretaget visse