

fleksibilitet i relation til de havnefaciliteter, der kun har lejlighedsvis anløb af skibe omfattet af regelsættet.

2.1.5 Fremgangsmåde ved udarbejdelse af sikringsplaner

Som eksempel på et muligt forløb i forbindelse med sikring af en havnefacilitet kan følgende oplyses:

En havn, der ønsker at modtage skibe omfattet af SOLAS-konventionen, skal snarest muligt efter reglerne ikrafttræden definere havnens havnefacilitet eller -faciliteter. Dette skal ske ved en beskrivelse af faciliteten og ved indtegnning på kort. På baggrund heraf vil havneadministrationen i samarbejde med det lokale politi udarbejde sårbarhedsvurderinger for hver havnefacilitet. Som afslutning på udarbejdelsen af sårbarhedsvurderingen, skal Kystdirektoratet påse, at sårbarhedsvurderingen lever op til de fastsatte krav. Kystdirektoratet vil skulle påse, at samtlige elementer, der skal vurderes, er blevet vurderet.

På baggrund af sårbarhedsvurderingen skal havneadministrationen udpege en sikringsansvarlig for havnefaciliteten. Det er den sikringsansvarliges primære opgave at sørge for, at der udarbejdes en sikringsplan for havnefaciliteten. Sikringsplanen skal angive samtlige de sikringstiltag, som havnen kan iværksætte i de 3 sikringsniveauer, herudover skal sikringsplanen indeholde beskrivelse af sikringsstruktur mv. Når planen er udarbejdet, skal den fremsendes til Kystdirektoratets godkendelse, hvor direktoratet både påser, at sikringsplanen lever op til de gældende krav, og at sikringsplanen beskriver de tiltag, der er nødvendige for at imødegå de trusler, der er angivet i sårbarhedsvurderingen. Først efter godkendelsen af sikringsplanen kan havneadministrationen iværksætte udførelsen af eventuelle tiltag på havnen.

Det er hensigten, at Kystdirektoratet skal kunne beslutte, at der skal ske opdatering af sikringsplanen og sikringstiltagene. Det vil bl.a. fremgå direkte af planen, hvornår dette skal ske. Herudover vil myndighederne kunne foretage kontrolbesøg med henblik på at undersøge, om havnefaciliteten lever op til den godkendte sikringsplan, ligesom ændrede forudsætninger i f.eks. trusselsbillede, eller ændret anvendelse af havnen vil kunne føre til, at sårbarhedsvurdering og/eller sikringsplan skal ændres.

2.2. Interministeriel afgrænsning af opgaver i relation til SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden

SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden er opbygget efter amerikansk forbillede med den grundlæggende forudsætning, at der i de enkelte lande eksis-

terer en enhed svarende til en egentlig kystvagt (Coast Guard). Danmark har ikke en kystvagt, og opgaverne er delt mellem 4 ministerier: Trafikministeriet vedrørende havne, Økonomi- og Erhvervsministeriet vedrørende skibe, samt Justitsministeriet og Forsvarsministeriet vedrørende opgaver i relation til trussels- og sårbarhedsvurdering og -håndtering.

Den nærmere opgavefordeling har været drøftet mellem de involverede myndigheder, og vil blive endeligt fastsat i forbindelse med gennemførelsen af de administrative regler på området. Kystdirektoratets opgaver vil primært være i relation til havnens udarbejdelse af sikringsplaner og at foretage den endelige godkendelse af sikringsplanerne.

2.2.1. Sikringsniveauer

Baggrunden for SOLAS konventionsændringerne og ISPS koden er som anført ovenfor under pkt. 2.1.1, IMO's ønske om at styrke den forebyggende indsats over for terrorhandlinger mod skibe og havne.

Politiets Efterretningstjeneste (PET) har til opgave at overvåge, forebygge og modvirke foretagender og handlinger, som må antages at rumme en fare for rigets selvstændighed og sikkerhed, herunder i første række de i straffelovens kapitel 12 og 13 omhandlede forbrydelser. PET's opgaver omfatter bl.a. kontraterrorisme. Varetagelsen af denne opgave løses af PET i tæt samarbejde med bl.a. det øvrige politi, som efter retsplejelovens § 108 har til opgave at opretholde sikkerhed, fred og orden, at påse overholdelsen af love og vedtægter samt at foretage det fornødne til forhindring af forbrydelser og til efterforskning og forfølgning af sådanne.

PET samarbejder med Forsvarets Efterretningstjeneste bl.a. om udveksling af oplysninger af relevans for tjenesternes varsling og udarbejdelse af trusselvurderinger og risikoanalyser. PET har taget initiativ til at etablere en ny kontaktgruppe med sektormyndighederne på beredskabsområdet med henblik på inddragelsen af relevante kompetencer i udarbejdelsen af generelle og konkrete trusselvurderinger, bl.a. for at styrke mulighederne for at kunne formidle mere målrettede og sektorspecifikke vurderinger og anbefalinger som grundlag for de enkelte sektorer planlægning og gennemførelse af beredskabsmæssige foranstaltninger. PET's trusselvurderinger og risikoanalyser er baseret på en vurdering af det samlede efterretningsbillede og vil i almindelighed indeholde en mere generel vurdering af trusselsbilledet nationalt og globalt. I visse tilfælde vil oplysninger, som PET modtager, kunne danne grundlag for en vurdering af en generelt forhøjet risiko for f.eks. bestemte sektorer, geografi-